

## COURAÇADO MINAS GERAES

### A recepção no Rio de Janeiro --- Principaes characteristics do «dreadnought»

Não é de orgulho e de alegria apenas para a marinha nacional o dia em que a flâmula do *Minas Geraes* tremula pela primeira vez sobre as águas da baía de Guanabara, á vista da população da capital da República, sob o olhar carinhoso de um povo que vê nella uma victoriosa manifestação da nossa força, uma expressão pujante da nossa vitalidade.

A marinha brasileira tem na vida sul-americana a mais pesada responsabilidade, justamente porque na historia deste continente tem-lhe cabido os mais gloriosos feitos de bravura e a mais nobre função civilizadora.

Desle os primeiros dias da nacionalidade até hoje ella foi sempre o orgulho da Patria, e onde quer que conduzisse o nosso pavilhão — ou em missões de paz e cordialidade, ou em desagravo da nossa soberania offendida, ou em socorro da causa da civilização enxada pela alucinação polemomaníaca dos tyrannos — tornou sempre com elle aos mares de onde partiu, coberto de novos louros e ardentes bençãos. As responsabilidades de uma tradição tão brilhante impunham ao governo da Republica o dever de não descurar, um momento sequer, das necessidades cada vez mais complexas do seu desenvolvimento, tornando-a capaz de figurar decorosamente no conjunto naval da hora presente pela adaptação ás condições da moderna sciencia militar.

Mas não foi apenas o natural desejo de inscrever o Brazil entre os paizes que se armam prudentemente na paz para as eventualidades sempre arriscadas do futuro, que determinou o movimento de opoção, logo seguido da acção governamental, em favor da reorganização da nossa marinha de guerra.

Esta reorganização obedeceu, principalmente, á fatalidade da nossa condição geographica, pela qual temos uma linha de costa desenvolvida em cerca de 7.000 kilometros, e a uma outra fatalidade, a fatalidade historica de que as nações para gozar todas as incalculaveis vantagens da paz carecem de estar aptas a enfrentar de momento para outro todos os azarres de uma guerra.

A velha fórmula *si vis pacem para bellum* nunca se mostrou tão exacta á observação como actualmente.

A historia contemporanea constata que as nações que mais se armam são justamente aquellas que menos se vêem na contingência de empregar na solução das suas pendencias o recurso extremo da guerra; e este facto tem para nós o valor de um grande consolo, porque nos permite confiar cada vez mais na serenidade dos dias futuros.

Alguns espiritos semeadores de alarmas e acirradores de pequenas indisposições de caracter transitorio, que elles procuram transformar em injustificaveis odiosidades permanentes, lançaram, a propósito da nossa reorganização naval e especialmente da construção do *Minas Geraes*, expozito maximo da sua importância, as mais extravagantes conjecturas e attribuíram á politica internacional do Brazil as intenções as mais contrarias á sua nunca desmentida lealdade.

Não ha, porém, quem sinceramente possa endossar o desarrazoado de semelhantes conceitos.

A construção do *Minas Geraes*, como a total reorganização da armada brasileira, é um facto que se explica pelas proprias exigências da civilização coetanea, aliadas ás da morphologia do paiz.

Estendido sobre o Atlantico em milhares de kilometros, o Brazil não podia prescindir de se achar sempre apto a exercer em tão distendido contorno de costa vigilância e defesa.

Os recursos de que dispunha para tal fim eram de uma deploravel insufficiencia.

Que fazer, então, senão augmental-os? Foi precisamente essa uma das pre-

Noronha enfeixou nas linhas do programma naval de 1902 essas aspirações patrióticas, o povo sentiu que eram os seus proprios destinos que se affirmavam de um modo concreto pela aquisição de uma energia nova.

Injunções de natureza tecnica levaram o successor do illustre almirante Noronha a modificar o primitivo programma. E' este programma modificado pela actual administração naval, entregue a um dos mais gloriosos nomes da nossa marinha — o almirante Alexandrino de Alencar, que se acha em execução nos estaleiros ingleses, estando já concluida boa parte delle e confiada ao zelo da nossa briosa officialidade.

O *Minas Geraes*, que hoje a Nação recebe, é, pelo facto de ser o primeiro construido dos tres *dreadnoughts* do programma, o ponto de convergencia de todo o nosso orgulho.

Justo e nobre orgulho esse, de se poder sentir forte — sem querer usar dessa força, mas podendo entregar-se á sombra della ao desenvolvimento das grandes forças fecundas e creadoras que a natureza accumulou sob este céo benedito da Patria!

Nós poderíamos, com justiça, dirigir hoje ao Sr. presidente da Republica e ao infatigavel cooperador da sua administração na pasta da marinha as congratulações e os louvores que a chegada do nosso primeiro *dreadnought* faz brotar em espontaneidade em cada coração patriota. Mas, dirigimolas de preferencia á Nação, á alma vibrante de civismo do povo brasileiro, que inscreve no registro das suas mais legitimas alegrias a dessa definitiva conquista feita por elle em beneficio da Patria e, conquanto pareça paradoxal, da propria civilização.

O que é preciso ver no *Minas Geraes* é a preocupação do amor á nossa Patria e não a do desamor ás outras patrias; a que elle terá, por certo, de levar muitas vezes os protestos de fraternidade que norteiam a politica do Brazil.

#### NOTICIA HISTORICA E DESCRITIVA

A' hora em que escrevemos, toda a cidade, possuida do mais justificado jubilo, prepara-se para receber o primeiro dos formidaveis monstros de aço que o pre-avido patriotismo dos nossos mais eminentes homens de Estado julgou de conveniencia mandar construir, desde logo, para melhor começar a assegurar a defesa maritima do paiz.

Os seus planos e characteristics são por demais conhecidos para que nos alonguemos em discriminá-los de novo á curiosidade publica. Já o temos feito em edições passadas, sempre que julgavamos de utilidade apresental-os aos nossos leitores.

As revistas technicas nacionaes e estrangeiras delles se têm occupado largamente, de maneira a tornar superfluas quaesquer outras informações a respeito.

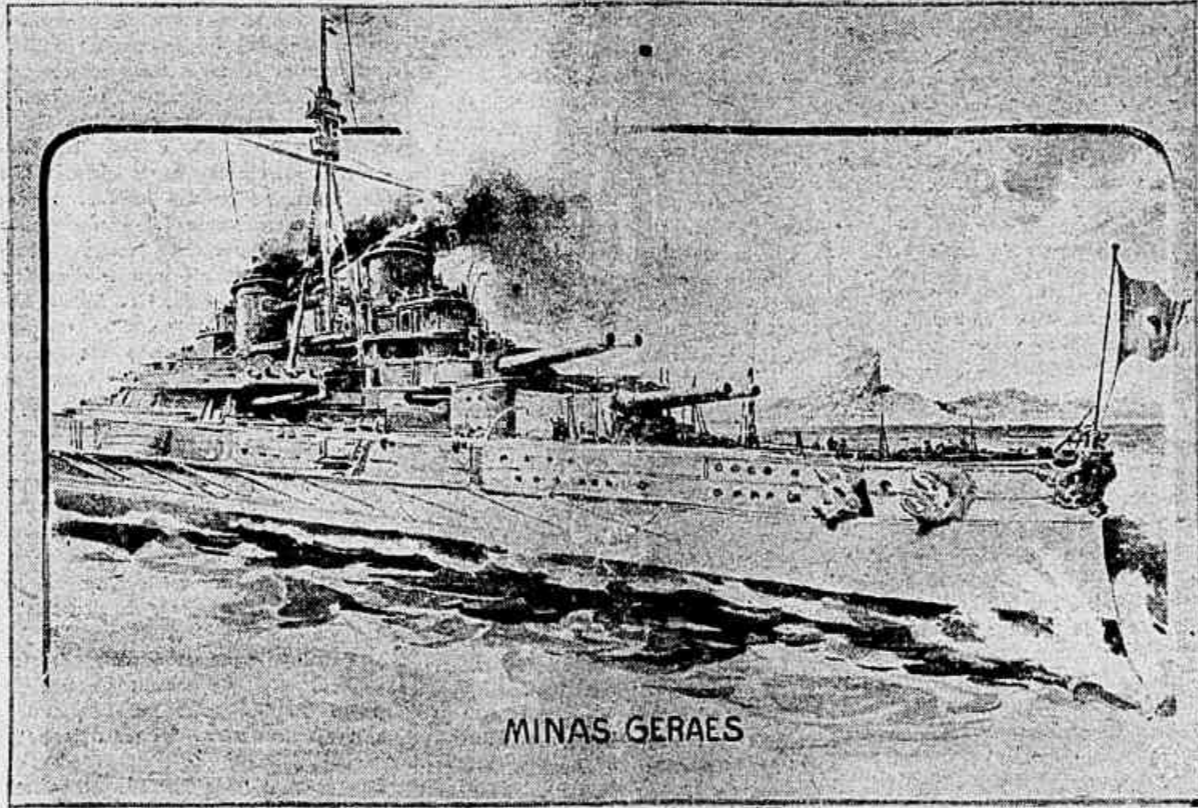
Sobre o assumpto, acreditamos, basta enumerar-os apenas, para que assim se aieve a memoria daquelles que, se occupando de coisas de marinha, se interessam, de facto, pelos interesses geras da Nação.

#### Dimensões

Comprimento entre perpendiculares, 152m,50.  
Comprimento total, 165m,61.  
Boca moldada, 25m,31.  
Pontal, 12m,82.  
Calado, 7m,62.  
Deslocamento, 19,250 toneladas.

#### Armamento

12 canhões Armstrong (12 pollegadas), de 45 calibres de comprimento, montados em seis torres.  
22 canhões Armstrong (4,7 pollegadas), de 50 calibres de comprimento, montados: quatorze em cidadela central e oito em reducos.



Aspecto do *Minas Geraes*, em tiragem forçada, com todas as caldeiras funcionando

18 caldeiras Babcock and Wilcox.  
4 vaporizadores, fornecendo 250 toneladas.  
2 distilladores, produzindo 70 toneladas de agua potavel em 24 horas.

Inicio de sua construção — Data da entrega — Outras datas  
O *Minas Geraes* foi encomendado pelo actual ministro da marinha em setembro de 1907, sendo presidente da

Os navios francezes, russos e japonezes atiram tambem com 10 canhões por bordo; porém, todos elles são de calibre muito mais fraco.



Capitão do mar e guerra Baptista das Neves, prorecto commandante do nosso primeiro couraçado

6 machinas electricas de 132 kilowatts e 600 amperes cada uma e 220 volts.  
6 holophotes Sauter Harlé.

#### Dados geracs

Capacidade maxima das carvoeiras, 2,365 toneladas.  
Capacidade normal das mesuras, 800 toneladas.  
Capacidade dos tanques de agua, 65 mil litros.

Republica o malgrado Dr. Affonso Penna.

Construiu-o a casa de Sir M. G. Armstrong Whitworth & Co., Ltd., de Elswick, em Newcastle on Tyne, que o entregou completamente prompto á comissão de fiscalização brasileira em 5 de janeiro do anno corrente.

Caiu ao mar em 10 de setembro de 1908.

As suas primeiras experiencias de machinas foram feitas no dia 19 de maio de 1909 e as experiencias officiaes desse genero começaram no dia 14 de setembro desse mesmo anno. Com intervalos, motivados quasi todos por interferencia de fortes nevoeiros do mar do Norte, ellas terminaram a 30 de novembro seguinte.

Os ensaios definitivos de sua artilheria foram executados de 30 de setembro a 5 de outubro desse anno.

O *Minas Geraes* partiu de Newcastle com destino aos Estados Unidos no dia 5 de fevereiro proximo passado. Tocou em Plymouth, na Inglaterra, escalou em Ponta Delgada, e no dia 2 de março aproximou-se da baía de Chesapeake. No dia 4 entrou em Hampton Road, fundeando pouco depois proximo a Norfolk. Suiu de Hampton Road em 17 do mez passado, chegou a Barbados no dia 22 e a 9 deste mez entrou na ilha Grande, de onde zarpará hoje para fundear em nosso porto ás 3 horas da tarde.

Provas de artilheria e velocidade — Couraçamento

O *Minas Geraes* excede aos demais couraçados estrangeiros actualmente promptos, em construção ou apenas projectados, tanto em poder de artilheria principal, como no que se refere ao armamento rapido, velocidade e couraçamento.

Com um deslocamento ainda moderado (19,250 toneladas), tem armamento mais poderoso que qualquer delles. O *Minas Geraes* foi, até hoje, o unico navio do mundo que disparou uma banda de 10 canhões de 12 pollegadas por qualquer dos bordos.

O couraçado allemão *Erzst Bayern* pôde, é certo, sobrepujar-o em numero, descarregando 12 canhões pelo través, mas elles são menores de uma pollegada que esses.

Em geral, variam até 10 pollegadas, no maximo.

Projectam-se, é verdade, poderosissimos navios para as marinhas ingleza e americana, armados com canhões de 13,5

dispensavel, porém, for leval-o a essa prova excepcional, imagine-se que força enorme de destruição não representará essa massa de metal por elles arremessada em tão tremenda descarga, quando cada canhão de per si, sob a impulsão de 285 libras de cordite, vomita um projectil de 850 libras de peso.

Ao serem experimentados assim pelos seus constructores, em meio de um silencio prolongado, cortado apenas pelo respirar desordenado desses profissionais, reciosos como estavam de que apparecesse qualquer contratempo, só se ouviu, quando descarregados (como bem o disse o commandante Souza e Silva, sem duvida alguma o melhor dos commentadores dessas experiencias), um estampido unico, brutal, misto, talvez, de trovão e de terremoto.

Foi como se se assistisse ao desmoronar de uma montanha, ou que se estivesse, por mina formidavel, a demantellar em alavancas uma pedreira inteira. Os seus 22 canhões de 4,7 pollegadas são de tiro rapidissimo, intenso e preciso quanto possível, e os projectis com que atiram são perfeitamente apropriados a ferirem com o maximo de effeito os pontos fracamente protegidos de qualquer navio que se aventure dentro de sua zona de acção.

São sufficientes para contel-os á distancia bastante grande, o que não deixa de ser bem apreciavel, visto o augmento de velocidade e precisão da trajetória que se tem conseguido agora obter com o emprego dos novos torpedos.

Foram experimentados, dando-se tiros seguidos e isolados com cada um dos que estavam na cidadela a BB e procedendo-se a uma descarga simultanea em todos os que se encontram em um mesmo bordo. Dispararam-se depois os canhões dos reducos, dando-se dois tiros em cada um.

Passando-se em seguida para o lado de BE, fez-se um tiro com cada canhão desse bordo e depois deu-se uma outra descarga geral e simultanea com todos os canhões desse bordo.

O funcionamento de todos elles nessa serie rigorosissima foi admiravel de perfeição. O *Minas Geraes* nada sentiu desse esforço herculeo.

Os grossos canhões das torres foram experimentados tambem com o maior methodo e rigor.

Funcionaram primeiro os canhões da torre inferior de vante, dando-se dois tiros seguidos com cada um; deram-se depois quatro tiros seguidos com cada torre, a dois tiros por canhão e em seguida executou-se a prova decisiva do disparo das torres superiores de ré e de vante por cima das torres que lhes ficam immediatamente inferiores.

Apesar de terem ficado contrairados os canhões para a prova e para a pópa na direcção da quilha, inteiramente por cima da torre inferior e sobre o seu eixo maior, posição esta muito desfavoravel a que consiste, de facto, caso de tiro que não se dá absolutamente na pratica, nenhuma avaria, nenhum accidente de monta, se deu felizmente que prejudicasse ou danificasse o material das torres inferiores e nem ao pessoal que as guarnecia.

Desta feita os fiscaes brasileiros não se arrecearam de que o tão discutido sobre esses canhões lhes fizessem enlunquecer. Elles proprios collocaram-se no interior de ambas as torres e ali, bizarramente, supportaram essa especie de disparo, que até então só tinha sido sentido por infelizes carneiros, sempre assim immolados em beneficio do melhor conhecimento dessas provas.

Foram todos concordes em que na pra-

augmentar a refração e perturbar portanto, a pontaria feita com os canhões das torres superiores.

Em todas as experiencias não se deu sequer uma só vez a interferencia de tiros. — O funcionamento de 512 machinas fez-se primeiramente na doca, com resultados magnificos e em condições identicas ás que tivesse o navio de ser submettido, caso estivesse o navio em mar alto.

Uma outra experiencia foi feita durante 48 horas consecutivas para determinar-se com exactidão o consumo de carvão despendido e o raio de acção a atingir durante esse lapso de tempo. Depois o navio correu seis vezes, tres vezes a favor e tres vezes contra a maré, para o calculo de sua velocidade e conhecer-se das revoluções correspondentes a essa velocidade.

Experimentou-o ainda 30 horas a uma maior velocidade, durante oito horas a maior força, e depois a toda força sob pressões cada vez mais fortes.

Todas essas experiencias realizaram-se no mar do Norte, e as corridas foram feitas na milha medida de St. Abb's Head.

Os seus resultados, o leitor poderá melhor vel-os discriminados no seguinte quadro:

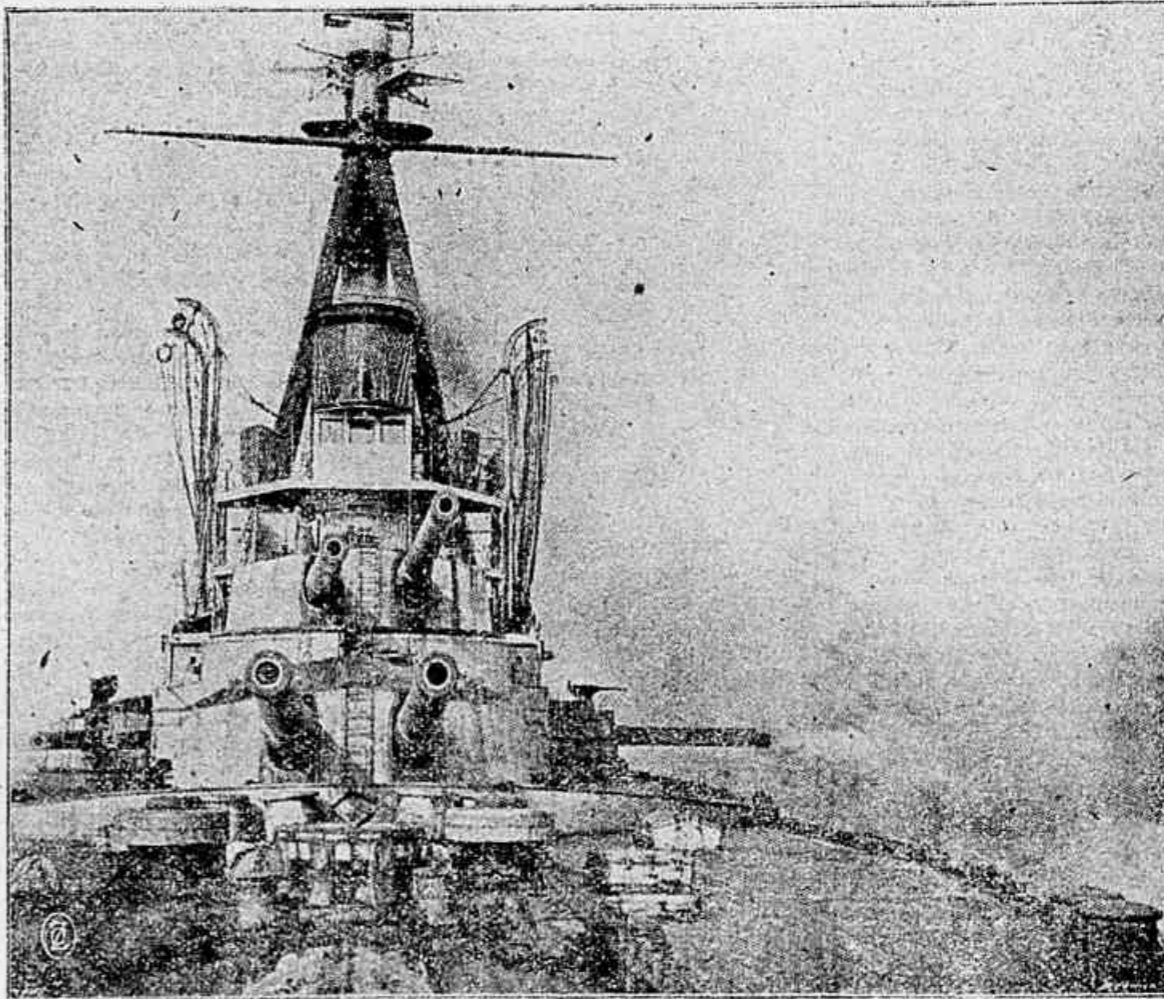
Revoluções por minuto	Força em cavallos indicada
66,3	2.495
67,28	2.683
126,56	16.177
121,26	16.353
130,3	20.948
138,5	20.948
146,07	25.510
147,47	27.212

Experiencias	Velocidade
Em 48 horas e 10 nós nas suas corridas feitas	10,468 nós
Nas suas corridas feitas durante esse tempo (média)	10,623
Em 38 horas	19,13
Nas seis corridas feitas durante esse tempo (média)	19,35
Em oito horas com tiragens naturaes	20,762
Nas seis corridas feitas durante esse tempo (média)	20,863
Maxima velocidade com tiragem forçada e pressão de 230 lb. em seis corridas	21,189
Idem a 28 lb. de pressão	21,432

O couraçado do *Minas Geraes* é de uma superioridade incontestavel. Elle é revestido de uma couraça uniforme de nove pollegadas de alto abaixo, acima da linha d'agua, tendo os extremos protegidos até 10 pés de altura, ao passo que o da mór parte dos couraçados estrangeiros não passa de sete a oito pollegadas acima da linha d'agua, e não vai, nos extremos além de cinco pés.

A cidadela central, em que ficam os 14 canhões de 4,7 pollegadas, passando por portinholas abertas nessa cidadela, abriga-os de modo muito effizaz. Não se conhece mesmo nenhum outro couraçado em que a artilheria dessa especie esteja melhor resguardada. As portinholas por onde elles passam não os enfraquecem absolutamente e nem se nota inconveniencia em estabelecer essa solução de continuidade no seu forte couraçamento.

Elas são fechadas por uma placa de couraça revolvente, munida unicamente de abertura com seteira, por onde passa



Aspecto do *Minas Geraes* visto de frente, mostrando a possibilidade do fogo com oito canhões, em cada ou retirada

e 14 pollegadas; a redução, porém, desses canhões e augmento consequente de dificuldade na maneira de manejal-os, deixam muita vantagem, sob esse ponto de vista, ao *Minas Geraes*.

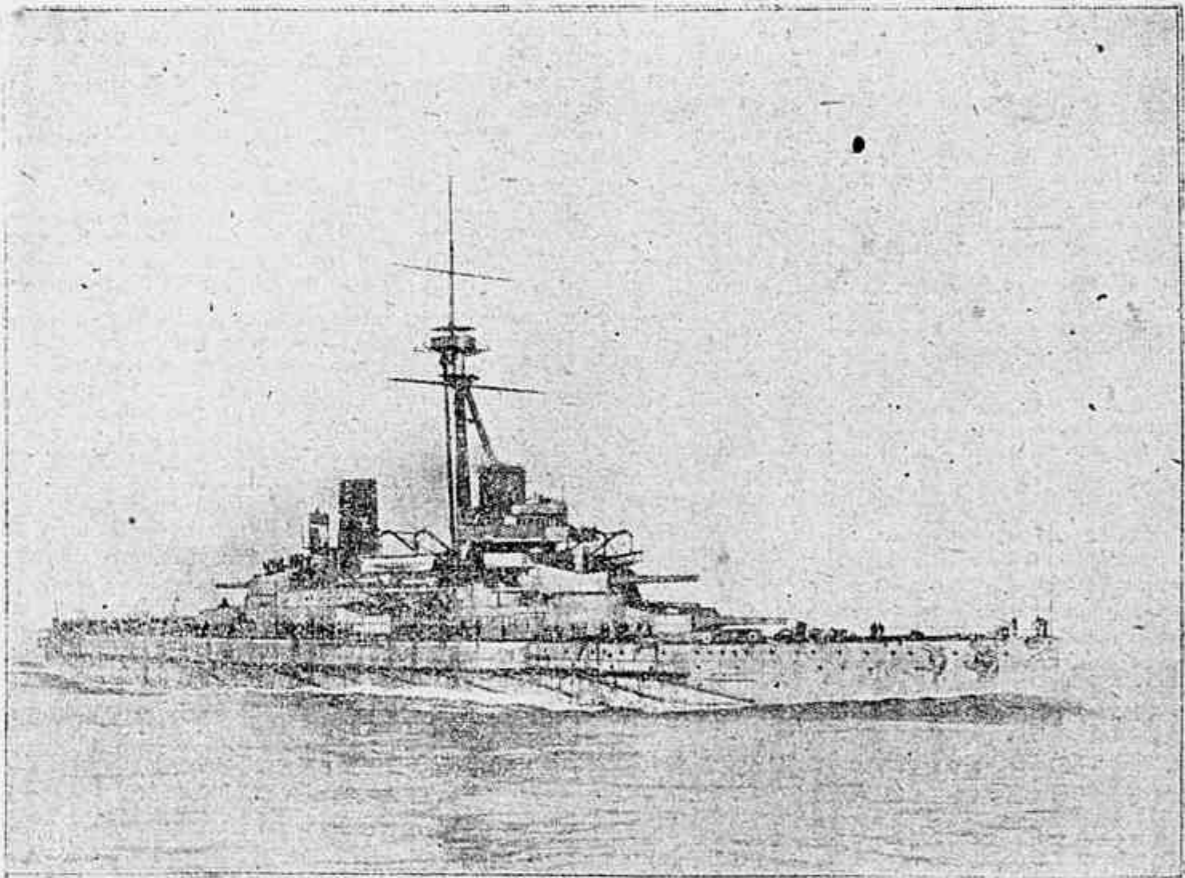
No campo de combate é impossivel quasi o caso de disparo simultaneo de toda a grossa artilheria do navio. Se in-

tica habitual do combate nada se sentirá na torre inferior, visto que, pela disposição adoptada pelo governo brasileiro, o tiro da torre superior será sempre feito com um dado angulo com a quilha.

Tambem os gazes resultantes da explosão da carga dos canhões das torres inferiores não foram nunca em quantidade a

a bolada do canhão, a qual se desloca, de modo a deixal-o contear e a afundal-o sem, entretanto, descobrir a portinhola.

Dizem que o Sr. ministro da marinha fez collocar a muito baixa, isto é, muito pouco acima da linha de fluctuação, de modo a não ser possível atirar de den-



O grande couraçado visto de lado

occupações mais pementes do benemerito governo do Dr. Rodrigues Alves, em cujo fecundo quadriennio se abriram ao progresso do Brazil novos e imprevisos horizontes.

A idea do governo de então encontrou na opinião nacional o mais vibrante ap-  
lausos e quando o almirante João de

8 canhões semi-automaticos Hotchkiss de 47 mm e 50 calibres de comprimento.

#### Machinismos

Machinas poteras Wickers Sons and Maxim, de quatro cylindros, triplice ex-  
pansão.

Velocidade sob pressão média de 280 libras, 27,231; de força média em cavallos indicada e média de 147,47 — rotações por minuto, 21,431 nós.

Raio de acção a 10 milhas por hora, 126,879 metros.

tro della por ocasião de mais tempo, quando o navio jogue bastante.

Dado esse caso, em que é impossível mesmo atirar com eficiência com os próprios canhões de 12 pollegadas, o dever do comandante é esperar que o tempo amaine.

Comandante nenhum levará o seu navio ao combate, se não estiver capacitado de que o estado do tempo lhe permitirá atirar certo, muito e com todas as probabilidades de conseguir o melhor rendimento possível do emprego dos seus tiros.

**Valor do Minas Geraes — Aperfeiçoamento do seu fubrio — Acção do Sr. ministro da marinha a esse respeito.**

O *Minas Geraes* é um navio de primeira ordem para o fogo, um excelente navio de combate, que, attesta, realmente, a alta competência da firma que se incumbiu de sua construção, como plenamente justifica o acerto do governo e do Congresso em particularizar os canhões ingleses para os trabalhos de preparo de toda sua nova esquadra.

E' fortemente artilhada e dispõe, como se viu, de um couraçamento que o torna invulneravel ao choque dos mais fortes projectis inimigos.

Dispõe dos melhores meios de defesa contra o torpedilamento das armas submarinas, sem aberturas no seu costado que o entranquem abaixo da linha de flutuação, como acontece nos navios em que ainda se usa de torpedos. Move-se por machuimhos postos de ha muito á prova de esplendor funcionamento a bordo de navios similares a elle. Tem carvoeiras de capacidade a lhe permitir extenso raio de acção e, sobretudo, é optimo por accommodar paídes de munições distribuidas de tal maneira, que se tornará impossível a explosão fortuita dos poderosos projectis, que porventura se encontram ahí acondicionados.

O *Minas Geraes* é um misto do tipo do *Dreadnought* inglez e do *Michigan* americano, contendo mais uma serie de aperfeiçoamentos que o faz avançar, e de muito, nos demais navios dessa especie, até então considerados como os mais fortes e mais poderosos de todo o mundo.

Muitos desses aperfeiçoamentos foram propostos pelos eminentes engenheiros constructores da firma Armstrong.

A maioria delles, porém, foi suggerida ao espirito desses profissionais pelo Sr. ministro da marinha, que, nesse particular, tanto no Senado, como depois de ministro, mostrou-se um perfeito conhecedor do que a sciencia e a industria indicavam como digno de sua acceitação.

E' exclusivamente sua a disposição mandada adoptar para a grossa artilheria, bem como foi sob sua responsabilidade que (pela primeira vez em navios dessa qualidade) se fez a elevação do calibre de pequena artilheria, armiticando-a de modo a ficarem abandonados os calibres abaixo de quatro pollegadas.

Os ingleses, americanos, allemes, italianos, austriacos e russos, todos, após essa inovação nacional, resolveram elevar o calibre dos seus canhões antitorpedicos.

A disposição das torres do navio resultou de um estudo seu sobre a ordem já adoptada pelos ingleses e pelos americanos.

Elle permite uma melhor utilização da artilheria dentro de uma zona extraordinariamente extensa e chega a um bonissimo resultado sem que se tivesse sido obrigado a ir de encontro ao tipo classico da collocção parallela das duas peças de cada torre no mesmo plano horizontal, disposição que alguns pensam não representar mais o melhor compromisso entre as vantagens, a bordo, do fracionamento e do concentramento da grossa artilheria.

Os 12 canhões de 12 pollegadas do navio estão collocados aos pares em seis torres, das quaes, quatro estão disposas na linha da quilha, duas avante e duas a ré, a cerca de 1/3 do comprimento do navio, para a proa e para a popa, respectivamente, e duas logo em seguida a estas, porém, em um plano mais elevado, de maneira a deixar que se atire com os seus canhões por cima das torres inferiores.

As outras duas ficam uma de cada bordo, mais ou menos a meio do navio. As suas quatro torres extremas, que valem por oito torres de flanco, quando o combate se der pelo travéz podem trabalhar livremente, porque, no navio, á popa e á proa, não existe aquella serie de superestruturas, de pequenas embarcações, de torres enormes, de passadizos e outros innumeros impedimentos, que, antigamente, em navios dessa natureza, embarcavam em seus movimentos a quasiqer peças que ahí estivessem.

Juntas ás outras duas que ficam a meio do navio, permitem disparar dez canhões pelo travéz e oito em cada um em teirada, numeros estes até agora ainda não alcançados por nenhum navio estrangeiro.

Os annuarios maritimos informam de que nos novos *Dreadnoughts* ingleses e nos couraçados allemes em construção vai ser adoptada disposição de torres identica a essa do navio brasileiro.

As exigências do Sr. ministro a esse respeito fizeram toncar os engenheiros ingleses. Estes trabalharam, e devéras, para obter espaço capaz de accommodar esse formidavel porque de artilheria, que exige enorme campo de tiro e que depende de installações consideráveis e de grande quantidade de munições para poderem ser utilizadas com vantagem, sem que por isso ficasse prejudicada absolutamente a conveniente collocção de suas caldeiras, machinas motoras, apparelhos auxiliares, alojamentos e embarcações meudas.

O numero de apparelhos auxiliares do *Minas Geraes*, note-se, excede á quinhentos, incluidos nelle todos os que trabalham para as machinas motoras. O *Minas Geraes* não tem tubos para torpedos.

O Sr. ministro da marinha considera ainda muito fraca a eficiencia desta arma, quando atrahida a grande distancia, e sabe-se hoje que quasi á oito mil metros a batalha começa com probabilidades de exito decisivo.

No Rio da Prata, então, os jorneres inimigos da politica do Brazil, a cada passo assalhavam as mais extravagantes noticias sobre o menor facto que lhe succedia.

O bellissimo *raid* que vem de tirar o canhão, depertho-thes, irritando-thes, as energias adormecidas. Não podem supor que um navio apenas saído do estaleiro zarpe a caminhar 8.232 milhas, sob a direcção e funcionando exclusivamente com um pessoal todo elle brasileiro.

O facto do *Minas Geraes* ter chegado a Norfolk depois de uma tempestuosa viagem em que elle montou parvoas ondas mormes acollidas por violentissimo temporal disse um telegrapha dessa cidade

foi considerado pelos competentes como um eloquento testemunho da competencia do seu digno commandante e valor de sua brilhante officialidade.

A bravura brasileira nunca foi desmentida quando á marujá de sua frota entra em lucta com os elementos.

Onde, porém, produziu maior impressão esse desejo do Brazil de se tornar potencia maritima capaz de preponderar na hora decisiva dos conflitos possiveis, foi na conferencia de Haya, onde os organizadores dos projectos relativos á formação das cortes internacionais de presas e de arbitragem, tendo que se occupar logo da escolha dos juizes para constituí-las, viram-se forçados a tratar da importancia do commercio maritimo, da salva da marinha mercante e do valor da marinha de guerra dos países que quizessem se fazer representar em cada um desses tribunales.

O embaixador e o delegado naval brasileiro, nas sessões directoras da conferencia, e nos "comités" de estudo, se esforçaram em demonstrar que o Brazil depois da grande encomenda de armamento que acabava de fazer, não podia por modo nenhum occupar a posição que por elles lhe tinha sido assignada.

A conferencia, porém, não se conformou com as razões expendidas, contentando o Sr. embaixador em formular diversos protestos em que ficou bem patente a injustiça com que para comnosco elle procedia.

Os officios de marinha que tinham assento naquello comiteo, discretamente cercaram o nosso delegado naval de perguntas sobre a intenção do governo brasileiro em proceder assim a uma rapida organização do seu poder naval, mostrando-nos alguns delles receos de que, uma vez armado, o nosso país viesse a se intrometer em aventuras possiveis, talvez, de acarretar consequências perigosas para a estabilidade politica do continente sul-americano.

Por mais que este nosso compatriota lhes mostrasse as razões de ser historicas, economicas ou militares, que impõem ao nosso país a manutenção de uma frota, forte para com ella contra, aliados ou inimigos com quem tenhamos de enfrentar; por melhores que fossem os argumentos por elle expendidos sobre o perigo que poderia nos advir, caso não continuássemos nesse esforço rigoroso para a conquista do dominio do mar, tão insustentaveis a segurança e defesa de nosso extenso territorio maritimo,— e por mais fortes que fossem os seus argumentos em lhes provar a acção de nossa diplomacia manifestando-se sempre a favor da manutenção da paz entre todas as republicas do nosso continente; elles, contudo, embora confiando, desconfiavam de que algum pensamento occulto encontra esse excellent designio de nosso país.

Realmente, mostrou esse receio a apresentação naquella conferencia de uma inopportuna proposta feita por esse delegado por determinação exclusiva do Dr. Ruy Barbosa, em que a delegação brasileira pedía que os navios de guerra em construção nos estaleiros de um país muito poderoso ser entregue, com todo seu armamento a os officias e equipagem designados para recebê-los, desde que tenham sido elles encomendados mais de seis antes da declaração de guerra.

O illustre Dr. Drago, da delegação da Republica Argentina, combatu-a com vantagem, firmando-se nos mais conhecidos principios de direito internacional, e o senhor embaixador do Brazil, reservando para si a defesa dessa proposição de encontro aos desejos manifestados pelo delegado naval da embaixada, quer faze-lo por si proprio, reputou-a em sessão plenaria de conferencia, onde bem a contra gosto de toda a delegação—teve sua excellencia o desprezo de vel-a não ter sido ella tomada na devida consideração.

Quando posta em debate no seio do "comiteo" da 3ª commissão, o commandante Burlamaqui—defendeu-a largamente—e ainda que convito da impossibilidade de sua acceitação, por seus esforços, pelo espirito de boa camaraderagem que soube manter com todos os seus collegas de trabalho, conseguiu que se abstivessem de manifestar opinião sobre sua acceitação os delegados da Alemanha, da Noruega, Portugal, Russia e Turquia.

A Inglaterra e os Estados Unidos, a França e a Hespanha, a Italia e o Japão votaram contra, e a favor votou unicamente a Dinamarca.

O Dr. Drago baseou o seu ataque nas leis seguidas pelos Estados Unidos e em formulas adoptadas pelo Instituto de Direito Internacional.

**Preço do Minas Geraes**

E' inferior ao da mór parte dos seus contemporaneos ingleses, allemes, francezes e norte-americanos.

Elle é de £ 94.47 por tonelada, ao passo que aquelles custaram de £ 94.96 a 112.98.

**Accommodações**

São melhores, mais amplas e mais arejadas que as dos proprios navios ingleses. Foram delineados pelo Sr. J. R. Perret, constructor da casa Armstrong, o mesmo que se occupou das questões relativas ás accommodações da artilheria, a que já nos referimos.

Os officias estão alojados em camarotes perfectamente ventilados e os inferiores dispoem de boas accommodações.

O sistema de ventilação é o do thermotank, que assegura um constante suprimento de ar, quente ou frio, conforme se quer. São optimas as suas enfermarias e tudo quanto diz respeito aos alojamentos das guarnições.

**Constructores do navio**

Sir Andrew Noble — chefe do serviço de artilheria e explosivos — a maior autoridade da Inglaterra nesses assumptos; Mr. J. H. Perret — o constructor naval da firma; Messrs. Falkner, Mr. Wicks, Carter e J. D. Unwin, auxiliares.

O *Minas Geraes* levou dois annos e seis mezes a ser construido; desse tempo, porém, é preciso excluir cerca de seis mezes em que os operarios das officinas se mantiveram em greve.

**Commissão de fiscalização do navio**

O illustre almirante J. J. Proença presidiu-a desde o começo até ao de abril de 1908, data em que foi substituido nesse serviço pelo contra-almirante Duarte Huet de Bacellar, officias esses de grande experiencia, muito saber e senso pratico admiravel.

O almirante Bacellar succedeu o almirante Maurity, o mais graduado de todos os officios do corpo da armada.

"Sua nomeação foi muito bem recebida na Inglaterra, porque elle é o mais distinto dos officios da armada brasileira, sendo mesmo considerado o Nelson da frota de seu país, titulo que lhe vai muito bem, não só por sua laboriosidade como estrategista, como tambem por sua grande coragem e muita actividade." (*Engineering*, de 20 de janeiro do corrente anno).

De novo ao almirante Maurity succedeu o almirante Bacellar, sob cuja alta

e competetissima direcção está agora entregue o serviço de nossas construcções no estrangeiro.

O chefe dos serviços electricos do navio, até muito pouco tempo, foi o capitão de mar e guerra Benjamin de Mello, official de competencia comprovada nesse assumpto.

O funcionamento seguro da enormeidade de apparelhos desse genero que se encontram diseminados por todo navio; a qualidade excellente do material com que foram fabricados todos elles, como a perfeição com que se acham installados, é uma prova segura do cuidado, do zelo e do carinho com que esse official se desempenhou dos trabalhos que lhe foram affectos.

Auxiliou-o nesse serviço o illustre moço 2º tenente Adalberto Menezes de Oliveira, um dos mais distintos e mais moços dos officios de nossa marinha.

O capitão de corveta Antonio Maximino Ferraz foi o chefe da fiscalização de todos os trabalhos da artilheria. O capitão de corveta Bartholomeu de Souza e Silva o chefe dos serviços de machinas e o capitão de corveta Rosauro de Almeida chefe dos serviços de construcção.

Auxiliaram os trabalhos da commissão os Srs. capitão de mar e guerra Baptista das Neves, commandante do navio; capitão de mar e guerra Pereira Leite, addido naval; capitão de fragata Gomes Pereira, immediato do navio; capitão de corveta Oliveira Gomes, chefe das machinas do navio, e capitão-tenente J. B. Menezes Ferreira.

**Commandante do navio**

Commanda o *Minas Geraes* o capitão de mar e guerra João Baptista das Neves, official do mais solido preparo, espirito altamente cultivado, justo, de um caracter firme, vontade inquebrantavel, sempre prompto ao desempenho de qualquer serviço do trabalho por mais afanosos que elles sejam.

No longo tirocinio de sua brilhantissima carreira maritima tem merecido do governo a distincção da nomeação para as mais honrosas e para as mais difficilissimas commissões, e de todas ellas se tem saído com essa gallardia costumeira, que só é peculiar aos que, como elle, tem, de facto, grande capacidade profissional.

A fé de officio do commandante Baptista das Neves é um reccoritorio brilhante dos seus serviços que tem prestado á marinha. Quando o Sr. ministro da marinha, confiando nelle, foi buscado para incumbir da perigosa regalia de conduzir o mais poderoso dos nossos navios no nosso porto, estava certo, tinha plena e fundada confiança de que, sob a sua perfeita condução, esse honrosissimo tarefa, que o Estado, por seu intermedio, vinha de lhe confiar.

Em nossa edição do dia 7 passado tivemos o prazer de apresentar ao publico a lista detalhada de todo o seu estado-maior.

**Chegada do Minas Geraes ao porto**

Comboiado pela divisão de contra-torpedeiros, partida d'aqui no dia 8 com o destino de acompanhá-lo em sua vinda até este porto, o *Minas Geraes* traz arvorado o pavilhão de S. Ex. o Sr. ministro da marinha, o infatigavel homem de Estado, a quem couberam a gloria e a fortuna de ver realizado o corado de feliz exito o melhor dos seus pensamentos, acariaciado mesmo por elle, muito antes de ter chegado a esse alto posto, onde tanto tem enobrecido o nome de sua classe.

E' justo que assim se reconheça. Ninguém mais que o Sr. ministro tem trabalhado pelo resurgir de nossa esquadra, ninguém mais que S. Ex. se esforça no cuidar do preparo tecnico e profissional preciso a quem compete se incumbir do manejo desses aperfeiçoados, terribes e complicados mecanismos, que estamos a adquirir para a nossa frota, graças á energia, decisão e firme persistencia com que trata de tudo que se refere e é preciso ao preparo do engrandecimento maritimo do país.

O illustre general Pinheiro Machado e os distinctos senadores Ruy Barbosa e Azeredo, no Senado, bem como o distincto e delicado Dr. Honório Baptista, na Camara, deram, é verdade, muito forte ao Sr. ministro, quando, ainda senador — atencava rija e duramente o programma de reorganização naval de então. Mas o merito do almirante Alexandrino está em ter-se aproveitado, e bem, desse prestigio, que o patriotismo daquelles politicos lhe emprestara, para conseguir do Congresso a lei de meios com que executasse de vencia o famoso programma, que elaborou em substituição daquello outro que não tinha tido a ventura de ver acceito pelo parlamento, e do qual o *Minas Geraes*, actualmente, é a unidade de maior valor.

Receba S. Ex. o Sr. ministro da marinha os nossos milites parabéns — os parabéns da Nação inteira pelos importantissimos serviços que tem prestado á marinha nacional.

**O commandante do "Minas" e seu estado-maior**

O grande couraçado é commandado pelo capitão de mar e guerra João Baptista das Neves, justamente apontado como um dos mais distintos officias da nossa marinha.

Não é o commando do couraçado *Minas Geraes* a primeira commissão de destaque desempenhada com proficiencia e brilhantismo pelo capitão de mar e guerra Baptista das Neves.

Durante a administração do illustre almirante Julio de Noronha foram-lhe confiadas commissões da maior importancia, que levaram o benemerito governo do Dr. Rodrigues Alves a designá-lo para commandar o primeiro dos couraçados encomendados á casa Armstrong, nomeação essa que foi mais tarde confirmada pelo governo do Dr. Affonso Penna.

O couraçado *Tamandará*, construido no Arsenal desta capital, jazia ha longos annos sem mover-se, tendo suas obras por concluir.

O almirante Julio de Noronha resolveu então submeter o navio a uma prova definitiva e, procurando um official trabalhador e competente para auxiliá-lo naquello empreendimento, encontrou-o no commandante Neves. O *Tamandará* moveu-se e foi até Santa Catharina, incorporado á divisão que, sob o commando do almirante Alexandrino, portou para o sul, por occasião do caso da Panther.

O navio-escola *Benjamin Constant*, na viagem de instrucção que fez ao Mediterraneo, teve por commandante o capitão de mar e guerra Baptista das Neves, que obteve por essa commissão merecido elogio.

O distincto official commandou a divisão naval de instrucção e desempenhou com louvores outras commissões importantes.

Es a relação da officialidade do Minas

Commandante, capitão de mar e guerra João Baptista das Neves; immediato, capitão de fragata George Americo Freire; capitão de corveta Pedro Vieira de Mello Lima e Benito de Barros Machado da Silva, capitães-tenentes Fernando Arraiza, Antonio de Brito Pereira, Mario Carlos Lahmeyer, Carlos Augusto Gastão Lavigne, José Claudio da Silva Junior, Eduardo de Brito Cunha, Rogério Augusto de Siqueira, Paulo Soares, Henriques Melchades Cavalcanti, Anphiphio Reis, José do Couto Aguiar, Augusto Cesar Burlamaqui, Dario Paes Leme de Castro, Agérico de Souza, Francisco Padler de Aquino e Alfredo de Andrade Doda-worth; 1º tenentes Leopoldo Nobrega Moreira, Joaquim Cordeiro Guerra, Melchades Portella Ferreira Alves, Augusto Barreto, José Maria Neiva, Silverio Candido Tavares Cardoso, Roberto Gomes de Carvalho, José Eduardo de Macedo Soares, Adalberto Menezes de Oliveira, Lucio Brandão e 2º tenente Domeque de Barros.

Cirurgiões, Drs. Arthur do Valle Lins e Raymundo Frazão Canthanhete.

1º tenente pharmaceutico, Arthur Carneiro.

Commissarios, Ernesto Leal, capitão de corveta; capitão-tenente Roberto Barreto e 2º tenente Luiz Francisco da Silva.

Capitão de mar e guerra graduado José de Oliveira Gomes Junior, chefe de machinas.

Capitão-tenente João Baptista de Menezes Ferreira.

1º tenentes José Maria Leal, Alfredo de Moura Linoceiro, Arthur Alves Portillo Bastos, Manoel Gomes de Paiva, Eduardo Coelho da Silva, José Gomes Barreto e Alfredo Severiano dos Santos.

2º tenentes Antonio José Monteiro dos Santos, Casimiro José de Araújo, José Gomes do Couto, Antonio Daniel Mendes Filho, Luiz Villalobos da Silva, Francisco da Costa Vellosq, Carlos Olympio Borges de Faria, Gastão Ananias da Silva, Olympio Antonio, Dionysio Gonçalves Martins e Natal Arnau.

Sub-machinistas Jonathas Candido do Sacramento, Aulicene Leonardo, Haroldo de Carvalho Rocha, Manoel Barbosa de Sant'Anna, João Alves, Armando Regis Bittencourt, Heitor Flaco da Trindade, Haroldo Duarte de Albuquerque Figueiredo, Loé Gutierrez de Simas, Antonio Pedroso de Moraes Abreu, Romeu Ribeiro Bastos, Alberto da Cunha Pinto, Ruy Alves de Andrade, Newton Campos de Figueiredo, Mathias Bencourt de Carvalho e Henrique Coutinho Marques.

Contra-mestre de 1ª classe, Gustavo José Ferreira.

Contra-mestres de 2ª classe, Antonio Leandro de Souza, Francisco Paulino de Figueiredo, João Carlos Hollend e José Romualdo.

Escrevente, Rhabé Arce dos Santos.

Fiel, Manoel Manuel Beltrão.

Enfermeiros, Bernardino de Assumpção Correia da Silva e José Cayres Pinto.

Carpinteiros, Thomaz Romero Garcia e Leandro Ezequiel de Oliveira.

Serralheiro, Alexandre Ramos Monteiro.

Alfaiateiro, Olegario Manoel de Jesus.

Armeiros, Paulo Bispo dos Santos, Amelio de Azevedo Marques e Nelson Fortuna.

**PARTIDA PARA A ILHA GRANDE**

Do encontro do grande couraçado partiram hontem, ás 8 1/2 horas da manhã, com destino á Ilha Grande, o commando do *Minas Geraes*, o commando do capitão de fragata Rodolpho Penna, e o vapor *Andrada*, do commando do capitão de fragata Vaz de Almeida.

No *Republica*, que é o capitanea da divisão de cruzadores, o commando do capitão de mar e guerra Pedro Ferreira Leite, partiram os Srs. ministro da marinha e seu estado-maior e o marechal Hermes da Fonseca, general Pinheiro Machado e senador Victorino Monteiro, que, a convite do Sr. ministro, foram visitar o *Minas Geraes* e a ilha Grande.

No vapor *Andrada* foram outros convidados de S. Ex. e também representantes da imprensa, a quem, por uma requintada gentileza do almirante Alexandrino, foi permitido o transporte para a ilha Grande naquelle vapor de guerra.

Hoje mesmo o Sr. ministro e os seus illustres convidados do *Republica* visitaram o *Minas*, onde o seu commando lhe offereceu um jantar.

O grande *dreadnought* brasileiro, trazendo o Sr. ministro da marinha, o marechal Hermes da Fonseca, general Pinheiro Machado e senador Victorino Monteiro, deixará hoje a ilha Grande, logo ás primeiras horas do dia, com o couraçado *Republica* e *Andrada*, por todos os lados, para o encontro do *Amazonas*, que para ahí seguiu hontem.

Do encontro do *Minas* partiram, ao meio dia, os paquetes *Para*, com convidados da Liga Maritima Brasileira, e os paquetes *Brazil* e *Saturno*, ambos do Lloyd Brasileiro, e *Manitowago*.

Além desses navios, receberam o *Minas*, entre as fortalezas da barra e a ilha Rasa, barcas especiaes da Cantareira, rebocadores, lanchas e outras pequenas embarcações.

O almirante Pinheiro Guedes, chefe do estado-maior da armada, receberá o grande couraçado de bordo de sua lancha, que ficará cruzando entre a ilha das Cobras e a fortaleza de Villegaignon.

Ao que somos informados, o *Minas Geraes* ficará durante alguns dias franquado á visita publico, não estando ainda fixada a data para essas visitas.

— A importante casa de modas A Brasileira far-se-ha representar na recepção do couraçado *Minas Geraes*, para o que fretou o rebocador *S. Paulo*, que conduza todo o pessoal da casa, levando em um dos mastros uma fluminau com a inscripção "Salve *Minas Geraes*—Homenagem da Brasileira".

— A Associação Beneficente dos Empregados no Lloyd Brasileiro pedel-nos a continuação do publico que evita atrappelo, o embarque nos navios destinados á recepção do couraçado *Minas Geraes* será feito das 10 ás 11 1/2 horas da manhã, no caes do porto, na Praia Formosa, para os que se deslocaem no vapor *Brazil*, e no caes do Lloyd, para os portadores de bilhetes do *Saturno*.

Os navios levantarão ferro ao meio dia em ponto.

**NA ILHA GRANDE**

Do nosso companhão, que seguiu com o Sr. ministro da marinha para visitar o *Minas Geraes*, recebemos o seguinte radiotelegramma, expedido ás 11 horas e 5 minutos da noite:

"O *Republica* e o *Andrada* fundaram na encosta do Abrãham, tendo chegado ás 6 horas da tarde, depois de magnifica viagem com mar calmo.

Os illustres visitantes foram recebidos tanto quanto o couraçado *North Carolina*. Só depois de se estar á bordo se verificou a grandeza do nosso couraçado. O almirante Alexandrino, em companhia do marechal Hermes, percorreu o todo.

Os illustres visitantes foram recebidos com as devidas homenagens pelo commandante Baptista das Neves e sua officialidade, com grandes gentilezas.

Todos mostraram-se entusiasmados pelo nosso primeiro *dreadnought*.

Transmitto esse despacho de bordo do *Minas*."

S. PAULO, 16.

Seguim hoje, pelo nocturno, para essa capital numerosas pessoas da elite social, que ahí vão expressamente para assistir á entrada do couraçado *Minas Geraes*.

(Agencia Americana.)

## A SEMANA

As exequias solennes de Joaquim Nabuco e o embarque do seu corpo para Pernambuco preencheram os primeiros destes sete dias; os restantes tiveram como assumpto principal questões do theatro Municipal, em que o Sr. Da Rosa, coltado á andá a fazer o papel daquelle velhinha da historia contada pelas nossas avós ás crianças, durante as longas noites de inverno. Parece que essa tal velhinha da historia se viu tão pouco occupado por accusações multiphas, incessantes, malignas e até contradictorias, que um dia teve de exalar o seu tormento em queixa sincera ao rei, e o fez por este modo ingenuo: se ella se banhava, attribuiam-lhe exagerados luxos; se não se banhava, era pouco assediada; se sahia, era saida; se ficava em casa, era bicho metido na toca; se falava, era tagarela; se se calava, era estúpida... Então, então, como proceder?

O Sr. Da Rosa ainda não chegou de certo a essa explosão da queixa publica e desesperada; mas lá ha de chegar, talvez, pelo jeito que as coisas tomam. E, contudo, não é verdade que elle vai cumprindo todas as clausulas do contrato a que se obrigou? Forjar artistas dramaticos brasileiros, assim como um escanotador, em gestos elegantes, arreagação dos punhos, tira bombos vivos da copa de um chapéu vazio, isto é que absolutamente o empresario do Municipal não pôde fazer. Se os não ha?... Já um actor de merecimento foi aproveitado e outros que apparecessem seriam igualmente empregados até com sofredugido; mas se os não ha, repito?... A Sra. Lucilla Peres, para não desmentir tradições de palco nas representações dos dramas do domingo, abriu um gesto largo de rainha que recusa um throno tardamente offerecido, e partiu, e nos deixou, em solennes passinhos, atirando para trás, ao Municipal, por cima do lindo hombro desenhado e em um momo ou tregeito dos costumes, certo olhar de expressiva ironia, que significou:

—Quero agora ver como vocês hão de passar sem o meu talento de primeira e unica actriz brasileira!...

Ora, naturalmente, essa descreção foi lastimavel; mas que havia nesse caso de fazer o Sr. Guilherme Da Rosa senão procurar outros elementos mais doces e talvez não piores?

Isso de companhia formada de actores brasileiros e portugueses, é o que nunca deixámos de ter, nem a Sra. Lucilla se compõe de outra mistura, tal a fusão das duas nacionalidades em questões de arte theatra e até litteraria.

A pura arte dramatica nacional ha de raia dentro de algum tempo, agora que se inaugurou brilhantemente a escola preparatoria dos nossos artistas, por emquanto *en herbe*; mas, neste momento de lucta, de iniciativa, de tentativas ardentes, essa pura arte dramatica nacional, expurgada de todo e qualquer elemento portuguez, só pôde ser uma aspiração entredita com fervor — mais nada.

De resto, abstrahindo dessa questionculista estreita de um cumprimento impossível desse ponto do contrato, porque o Sr. Da Rosa não tem, afinal, o poder divino de animar com o seu forte sopro alguns cariocas, transformando-os de subito em Réjanes e Feraudys; abstrahindo dessa impertinente e injusta questão, a servir de pedra de toque contra uma obra necessaria e util, que importa a fusão brasileira e portugueza em qualquer ramo? Como, aliás, poderemos nós esquadrihar jamais essa nota, sem desaire e sem maldosa e mesquinha ingratitude?

Falam até, nesta actual, ameaçadora e odiosa grila de interesses e rivalidades, em uma vaia preparada indignamente contra a peça *Nô cego*, do Sr. João Luso, que foi acceita no theatro Municipal.

Oh! mas seria infame, porque João Luso é hoje nosso irmão, tem um grande talento, é digno de figurar entre os melhores actores que possam imprimir brilho e relevo á scena do Municipal.

E se cairmos nessas exclusões!... O cariceiro puro, finalmente, é a vara — e devemos andar a catal? Que asneira! Transplantados para o Brazil, os filhos de Portugal criam aqui raizes, alliam-se ás nossas familias, dão-nos a sua intelligencia, o seu trabalho, o seu sangue, fraternizam comnosco, convencem-se mesmo que são só brasileiros — o que só nos pôde ser altamente lisonjeiro e honroso; e nós, entretanto, havemos de banil-os da nossa communhão, porque no fundo, é verdade, reside sempre o primitivo, natural e inapagavel elemento originario estrangeiro?

**Mais leal se hient pas debout...**

O melhor é não discutir o absurdo e tratarmos unicamente da reabilitação do nosso theatro, que está muito bem sendo levada por diante, apesar de rumores, protestos, ameaças, prevenções, graças ao esforço do Sr. Da Rosa e á tenacidade do nosso illustre Coelho Neto, que nem um instante abandona a sua obra, animando-a com o sopro da sua corajosa vontade, da sua grande influencia e do seu enthusiasmo.

Quanto senti não poder comparecer á solemneidade da inauguração da Escola Dramatica Municipal! Mas quanto! A minha falta, porém, não impediu que lá se achasse presente o meu pensamento amigo, nem tampouco que agradeça ao Sr. Da Rosa o seu convite e faça votos pelo successo da sua rude empresa.

E já que estamos hoje no terreno da arte, não é exagero alludir á revocação historica, a proposito do seu centenário, referente a Chopin, o glorioso mestre, a Chopin, o consolador das horas mortalmente tristes, o benéfico inspirador das lagrimas que alliviam, quando, em um canto de salão, ás tintas docemente violetas do crepusculo que desce em gradações suaves, umas mãos brancas e finas interpretam sobre o teclado harmonioso de algum Bechstein esse adormecido noir-noir de bem helmo e todas essas composições, valsaes, balladas, que bem conhecemos, mas que, na intimidade, como que assumem a verdadeira expressão biazza, dolorosa, sentida, apaixonada, aneio e dor, saudade e desajo, serenidade e de repente fantasia, caracteristica desse autor e desse pianista, que o mundo jamais esquece, sempre captivo do grande espirito que tanto creou.

Não, não é inopportuno tratar de Chopin neste momento do anno, em que a proposito do seu centenário, o triste romance da sua vida é lembrado, e quando, tambem, entre nós, a estação azul e ouro do nosso Rio começa a desabotoar-se em sorrisos e promessas de cogecios, em que figurará sempre em primeiro logar a obra do maravilhoso artista, escolhido por todos os executores anciosos de notoriedade.

Demais, em que repisar em uma chronica feminina, nesta quadra tão preenchi-

da por assumptos odiosos e fóra da alçada de uma penna que não entende felizmente delles? Discutir crimes, envenenamentos, zelos que acabam em banhos de kerosene, vinganças do pessoal da Saude ou então politica?

Não; antes escrever sobre Chopin... E o que parece assombroso, em relação a elle, não é que haja soffrido privações e morrido pobre, mas que tenha sido tão mal comprehendido e pouco amado pela escriptura que melho devea penetrar esse temperamento susceptivel, delicado, impressionista e affectuoso de ente moribundo e avido de ternura.

## O TRATADO COM O PERU

NA CAMARA  
SESSÃO SECRETA

Logo após a votação da redacção final do tratado da lagoa Mirim, o Sr. Sabino Barroso declarou que ia suspender por cinco minutos a sessão, a fim de se retirarem o publico e os funcionarios da secretaria da Camara, para ter lugar a sessão secreta em que devia ser discutido e votado o tratado dos nossos limites com o Peru.

Fechadas as portas, assumiu a presidencia o Sr. Sabino Barroso, que declarou que, a pedido e por proposta da comissao de diplomacia e tratados, havia convocado a sessão secreta, a fim de que a Camara resolvesse se entendia ou não deverem ser publicas a discussão e a votação do parecer da mesma comissao, que approva o tratado com o Peru.

Posta a votos a proposta, o presidente deu-a por approvada. O Sr. Irineu Machado requereu a verificação da votação, não havendo numero. Votaram pela sessão publica apenas os Srs. Irineu Machado e José Bezerra.

O Sr. Irineu Machado pediu á mesa que não desse para ordem do dia o parecer da comissao sem que fosse distribuido o mappa que deveria acompanhar-o.

O Sr. Galeão reforçou esse pedido, dizendo qão necessario é tal documento para o perfeito conhecimento do assumpto.

O Sr. presidente declarou que igual proposta já lhe havia sido feita particularmente pelo relator da comissao.

O Sr. Dunshee de Abranches (relator) disse que a sua intenção foi de facto esta, desde o principio.

Os mappas que deveriam acompanhar o parecer estão na Imprensa Nacional e talvez já estejam prontos neste momento.

Ninguém mais do que elle comprehendendo qão grande é a necessidade que ha em resolverem os deputados essa questão, com pleno conhecimento de causa.

A principio pensou mesmo em escrever uma carta a cada um de seus collegas remetendo-lhes as provas de seu parecer, acompanhadas de todos os documentos, inclusive o mappa. Chegara até a redigir a carta-circular, que mostra a seus collegas, Tinha então na memoria uma dolorosa lembrança de um precedente, em que se viu envolvido quando relator do tratado de Bogotá, que resolveu as nossas questões de limites com a Columbia.

O Sr. Moacyr havia proposto então, em sessão secreta, que o parecer, de que fôr relator o orador, só fosse discutido depois de distribuidos exemplares do mesmo aos deputados. Apoiou, com o Sr. Calogeras, o requerimento do Sr. Moacyr; mas, apesar de tudo, a mesa de então resolveu dispensar essa formalidade, fazendo ler pelos secretarios o parecer e os documentos, e tal leitura não foi ouvida por nenhum de seus collegas. E o parecer foi discutido e votado em duas horas!

Ora, para evitar esse desastre, tinha pensado a circular a que alludira; depois verificou que o regimento não lhe permitia tomar tal medida. Os papéis já estavam entregues á mesa e a esta competia dar-lhes o destino que bem entendesse. Assim, não podendo ir contra o regimento, em que não é formado e em cujas disposições fala com a devida venia do Sr. Paula Ramos (protestos do Sr. Paula Ramos), dirigiu-se particularmente ao presidente da mesa, pedindo a este que não desse para discussão o tratado, sem que fossem distribuidos os mappas. Não quer de modo algum que se reproduza o caso de ha dois annos, em que fez, como agora, um trabalho meditado, minucioso e claro e que deseja ver discutido. Isso mostra bem quaes são os seus intuitos, pelo que secundou o requerimento de seus dois collegas. A Camara deve resolver sobre o assumpto, com pleno conhecimento de causa. (Muito bem; muito bem.)

O Sr. Irineu Machado — Mesmo para que não pareça que a Camara não passa de uma chancellaria do barão do Rio Branco.

O Sr. Dunshee — Creio que não se refere a mim a allusão. Tenho pelo eminente brasileiro a mais profunda veneração, mas ainda ha pouco acabo de provar, votando contra o tratado da lagoa Mirim, que não sou um cego fanático. Trata-se, porém, agora, no tratado de limites com o Peru, de uma obra patriótica, talvez do feito mais notavel do inclyto chancelier, que não é senão um desdobramento desse outro acto glorioso que foi o tratado de Petropolis. (Brazos.)

O Sr. José Carlos discorre tambem longamente sobre o assumpto, refere-se á região territorial que é objecto de litigio com o Peru e que já teve occasião de percorrer. Diz que é contrario ao tratado da lagoa Mirim, mas que, em homenagem ao seu collega, o Sr. Rivadavia, absteve-se de tomar parte na discussão e na votação do mesmo. Na proxima sessão secreta dirá os motivos que o levam a pensar e a agir desta forma.

O presidente declarou levantada a sessão, depois de dizer que designará o dia da proxima sessão secreta, depois de serem distribuidos os mappas.

**Dinheiro.** sob Jotas e cautelas do condôe especial: 3 e 5, rua Luiz de Camões, casa Gontier, fundada em 1861.

O Sr. presidente da Republica, acompanhado do Sr. ministro da fazenda, visitou hontem a Caixa de Conversão e a de Amortização.

Esteve hontem no palacio do Catete uma comissao de veteranos do Paraguay, para entregar ao Sr. presidente da Republica uma representação, a fim de lhes serem concedidas as honras do posto immediatamente superior aos officiaes que se acham fora do serviço activo, aos honrarios e praças de pret, veteranos que estão reformados ou incluídos no Asylo dos Invalidos da Patria.

A comissao foi recebida pelo se-

cretario, que prometeu submeter o assumpto ao conhecimento do chefe do Estado.

Reunio-se amanhã, extraordinariamente, a 1 hora da tarde, a comissao de finanças da Camara, a fim de ouvir a exposição verbal do Sr. Eloy de Souza sobre o projecto do Senado que regula o modo de percepção dos vencimentos militares.

O Sr. José Bezerra respondeu hontem, na tribuna da Camara, a uma "varia" do *Journal*, sobre a regulamentação do art. 29 da actual lei organica e que se refere ao modo de cobrança do imposto sobre viñhos e frutas, sem alcool.

O Sr. José Bezerra declarou que foi autor dessa emenda, que a Camara approvou conscientemente, emenda que encerra, aliás, disse S. Ex., uma providencia acertada e justa, que acatela os interesses do trabalho nacional.

Na ordem do dia da proxima reunião da comissao que codifica as leis do processo, entrará o projecto do Sr. Candido de Oliveira, sob a epigraphe: Da nomeação e remoção dos titeres e curadores.

O Sr. ministro da justiça, para atender ao muito serviço de sua secretaria, não só determinou que as pessoas que o procuraram fossem atendidas pelo Dr. Moreira Guimarães, seu officio de gabinete, como tambem esteve no ministerio até depois das 8 horas da noite de hontem.

O Sr. ministro da justiça nomeou o Dr. Duarte Almeida Torres para o lugar de delegado de hygiene, durante o impedimento do serventurio effectivo.

As provas do concurso para medico alienista adjunto das colonias de alienados terminaram hontem, tendo sido classificado o Dr. Gustavo Kiedel, unico candidato inscripto.

O Sr. ministro da justiça nomeou José Bento de Almeida ajudante do procurador da Republica no municipio de Regeneração, na secção do Piahy.

O Sr. ministro da justiça nomeou Jandira Costa para reger a aula de harpa do Instituto Nacional de Musica, durante o impedimento da effectiva, D. Luigia Guido.

O Sr. ministro da justiça transmitiu ao Tribunal de Contas os documentos que justificam o emprego da quantia de 7.993\$, adiantada á Bibliotheca Nacional, em dezembro de 1909.

O *Diario Official* de hoje publica as nomeações para a guarda nacional no Estado do Rio Grande do Sul.

O Sr. ministro da justiça solicitou ao da fazenda pagamentos de ajuda de custo, na importancia de 1.000\$, a cada um dos Srs. Antonio Monteiro e Souza, Paulo Joao de Mello, Alphen Monjardim, Silva Bernardes e Josino Araújo, membros do Congresso Nacional.

O Sr. ministro da justiça concedeu dois mezes de licença ao Dr. Cypriano de Souza Freitas, lente de anatomia e physiologia pathologica da Faculdade de Medicina desta capital.

O Sr. ministro da justiça communicou ao exterior que, por falta de verba, o Brazil não será representado na 2ª conferencia internacional para cura do cancro, na conferencia internacional dos metodos de analyses dos productos alimentares; no 2º congresso internacional das metias profissionais e no 2º congresso internacional de hygiene alimentar e de alimentação racional do homem, os quaes se reunirão, os dois primeiros, em Paris e, os dois ultimos, em Bruxellas, ainda no corrente anno.

O Sr. ministro da justiça communicou ao exterior ter sido posto em liberdade Alfonso Spinacci di Umberio, em virtude de *habeas corpus* ao mesmo concedido pelo juiz da 2ª vara na secção do Districto Federal.

O Sr. ministro da justiça enviou ao presidente do Estado do Rio de Janeiro cópia do officio do 1º supplemento do juiz substituto federal no municipio de Itaperuna e referente a factos ali occorridos.

Os inferiores do exercito. Sabemos que na tabela de vencimentos que está sendo organizada, o Sr. ministro da guerra cogita dos inferiores, como de todas as praças do exercito.

Se ha inferioridade entre esta tabela e a que está em discussão no Senado, tal differença apparece diante das vantagens que se ligam ao futuro das mesmas praças.

Cogita ainda o projecto do Sr. ministro da melhoria da reforma e da outras providencias sobre a situação das praças, durante o tempo de serviço.

Na terça-feira apresentaram as suas credenciaes ao Sr. presidente da Republica os novos ministros, da Alemanha, ás 2 horas da tarde, e da Hespanha, ás 3 horas.

Prestará as devidas continencias o 52º de caçadores, em 1º uniforme.

O 1º de cavallaria dará os piquetes para escoltar os carros dos dois novos ministros.

A's 9 1/2 horas, na capela da Terceirinha (Copaçabana), missa conventual.

O coronel Alexandre Barreto, comandante do Collegio Militar, teve hontem, á tarde, longa conferencia com o Sr. ministro da guerra, tendo S. Ex. approvado as providencias para o regimen disciplinar a ser observado nesse estabelecimento no anno corrente.

Nessa conferencia ficou resolvido que o Collegio Militar formará no dia 21, a fim de prestar continencias á estatua do inclyto marechal Floriano Peixoto, a inaugurar-se nesse dia.

Seguiu hontem do Rio Grande do Sul para o Paraná, onde vai assumir o commando da 2ª brigada estrategica, cuja sede é em Curitiba, o illustre general Alfredo Barbosa.

## A LAGOA MIRIM

NA CAMARA — DISCURSO DO SR. IRINEU MACHADO — O TRATADO E' APPROVADO POR 102 VOTOS CONTRA SETE.

O Sr. Irineu Machado, depois de resoluídos varios incidentes de questão de ordem, requereu votação nominal para o tratado com o Uruguay, estabelecendo o condominio do Brazil e daquelle Republica, sobre as aguas daquelle lagoa, e do Rio Jaguarui.

A Camara concedeu a votação nominal. O Sr. Irineu pronunciou, então, vira encaminhameto da votação, pargoroso desdobramento do tratado, fazendo, aliás, justica ás intenções e aos insignificantes serviços do nosso eminente chancelier. S. Ex. discordou neste particular do barão do Rio Branco e terminou o seu discurso com esta exclamação:

"Quando a camara de senhores fizer o banneto da obra do nosso eminente patriota, far-lhe-ha a justiça de reconhecer que deixa um grande saldo de inestimaveis serviços; verificará, tambem, que elle é o symbolo da Patria, mas não é patria, e que viveu em uma geração de bajuladores."

O resultado da votação foi o seguinte:

Votaram a favor 102 deputados, os Srs.: Simão de Lencastre, Antonio de Aguiar, Eduardo Saboya, Antonio Nogueira, Monteiro de Souza, Lyra Castro, Hossanah de Oliveira, Decleide de Campos, Carlos Rodrigues, Cunha Machado, Agripino Azevedo, Coelho Neto, Alvaro Mendes, João Gaioso, Joaquim Cruz, Felix Pacheco, Sergio Saboya, Bezerra Pontende, Graccho Cardoso, Goncalo Souto, Frederico Borges, Euclides Barroso, Eloy de Souza, Tavares Cavallanti, Prudente Milhane, Camillo de Hollanda, Affonso Costa, João Vieira, Simões Barbosa, José Bezerra, Domingos Gonçalves, Arthur Orlando, João de Siqueira, Natallio Camboim, Antonio Calmon, Sena, Pedro Lago, Domingos Guimarães, Elydio Mesquita, Bernardo Horta, Mondarim, Pereira Braga, Barbosa Lima, Porto Sobrinho, Paulo de Mello, Lello Jurumenna, Araújo Pinheiro, Elycio Coelho, Pereira Nunes, Raul Veiga, Francisco Portella, Luiz Murat, Francisco Botelho, Raul Fernandes, Paulino de Souza, Sebastião Mascarenhas, Vilanova do Castello, Duarte Azeu, Ribeiro Junqueira, Assolupho Dutra, Arthur Bernardes, José Bonifacio, João Luiz de Campos, Carlos Aguiar, Bressane, Leite de Castro, Christiano Brazil, Adjuto, Rodolpho Paixão, Alvaro Prata, Honório Alves, Nogueira, Galoão Carvalho, Cardoso de Almeida, João Carlos, Carlos Garcia, Eloy Chaves, Alberto Sarmiento, Adolpho Gorb, José Lobo, Francisco Romero, Marcello Silva, José Martinho, Luiz Adolpho, Lameuê Lins, Carvalho Chaves, Carlos Cavallanti, Henrique Viana, Vidal Ramos, João Violeto, Diogo Fortuna, Soares dos Santos, Campos Cartier, Rivalda Cordeira, Germano Hasseloch, Homero Baptista, Anzelo Pinheiro, Pedro Moacyr e João Simplicio.

Votaram contra a mesma seta de deputados, saber: Lindolpho Camara, Paula Ramos, Dunshee de Abranches, Irineu Machado, Monteiro Lopes e Paria Souto.

A requerimento em seguida votado a redacção final. O tratado, assim approvado, foi remetido para o Senado.

**BUENOS AIRES, 16.**

"La Razón", em telegraphia do Rio de Janeiro, informa ter sido approvada, por 102 votos contra sete, na sessão de hoje da Camara dos Deputados, o projecto sobre o condominio das aguas da Lagoa-Mirim e do rio Jaguarui.

(Agencia americana.)

**Club Militar.**

Realiza-se hoje, ás 7 horas da noite, em presença do general Caetano de Faria, presidente, e diversos membros da directoria, a experiencia da illumination electrica do bello edificio do Club Militar, á Avenida Central.

O edificio ficará definitivamente concluido a 21 do corrente, sendo a sua inauguração feita a 16 de julho.

Todo o mobiliario do club é nacional e foi fabricado na marenaria Leandro Martins.

O Sr. ministro da guerra concedeu quatro mezes de licença, para tratar da sua saúde, onde lhe convier, ao Dr. Francisco Sá, que encarregou o Dr. Parreiras Horta de guardal-o.

Não foi recebida communicação do recebimento de qualquer proposta pela delegação do Theouro em Londres, até á ultima hora.

Depois de quarta-feira será marcado o dia para o estudo e julgamento das propostas.

De acordo com a lei n. 2.221, de 30 de dezembro de 1909, o Sr. ministro da guerra permitiu que vá á Europa aperfeiçoar os seus conhecimentos militares o illustre major Sebastião Francisco Alves, do quadro especial da arma de engenharia e professor do Collegio Militar.

O ministerio da fazenda accitou a fiança da agente do correio de Cosme Velho, nesta capital, D. Leonidia Ferraz Teixeira.

O Sr. ministro da fazenda autorizou o delegado fiscal no Estado do Espírito Santo a descontar dos vencimentos do bacharel Canillo Vieira Chaves, ex-juiz federal na secção do Amazonas, a importancia da differença de sello que não consta ter sido arrecadada pelas suas nomeações em 1886 e 1905, de juiz de direito da comarca de Loreto, no Maranhão, e juiz federal no Amazonas, caso o interessado não prove estar quitto do mencionado sello.

O Sr. ministro da fazenda declarou ao seu collega da justiça que não pôde ser cumprida a sua solicitação para serem pagos todos os accrescimos de vencimentos a lentes, substitutos e secretarios da Faculdade de Medicina desta capital, enquanto comportar a despeza o credito de 38.000\$, consignado no orçamento, por se achar este credito com applicação ao pagamento, no corrente exercicio, dos accrescimos dos vencimentos concedidos nos exercicios anteriores.

A caixa de conversão recebeu hontem 1.554 libras, 100 francos, 1.000 dollars e 1.000 marcos, correspondentes a 29.008\$507.

As retiradas foram de 1.838 libras, 1.790 francos, 1.150 dollars, e 1.000 quarcos, equivalentes a reis 35.129\$621.

Foram trocadas cedulas dilaceradas na importancia de 530\$000.

O Sr. ministro da fazenda mandou ouvir o director da Escola Nacional de Bellas Artes sobre o pedido de isenção de direitos, feito por frei Rog Burgers, para uma estatua im-

portada com destino á cidade de Theophilo Ottoni, em Minas Geraes, para se verificar se se trata de uma obra de arte.

Com o Sr. ministro da fazenda conferencia hontem acerca da carteira cambial do Banco do Brazil o Dr. Norberto Ferreira.

O Sr. ministro da fazenda mandou rectificar o nome do collector federal em Piracicaba, S. Paulo, cujo verdadeiro nome é Paulo Bruhu.

## EMPRESTIMO MUNICIPAL

O *Journal do Commercio* de hontem, na edição da tarde, mostra-se admirado por ter o Sr. prefeito escripto na carta que dirigiu á *Gazeta*: "quer seja de 5.000.000, quer de 10.000.000 (libras)—o resultado é o mesmo—uma economia annual de mais de dois mil contos para a Prefeitura."

Não tem razão para isso o nosso collega vespertino.

Sob o ponto de vista economico, o resultado é o mesmo, quer o emprestimo seja de 10 milhões, quer de cinco milhões.

O emprestimo de 10 milhões daria margem a que se fizesse o resgate dos emprestimos externos e internos; e o de cinco milhões permitiria fazer apenas o dos internos. Mas como o resgate dos emprestimos externos traria apenas uma pequena economia á Prefeitura, essa pequena economia pouco influiria no resultado final da operação.

Póde-se, por conseguinte, afirmar que, quer um, quer outro emprestimo, daria como resultado uma economia superior a dois mil contos por anno.

## O ARRENDAMENTO DO CAES

Na directoria de obras e viação do ministerio da viação, foram recebidas hontem, ao meio-dia, em presença dos Srs. Francisco Sá, ministro desse departamento; Parreiras Horta, director de obras e viação e membro da comissao julgadora da idoneidade dos proponentes, com os Srs. Ubaldo do Amaral, Honório Baptista Franco, Francisco Bicalho e George Hime, tambem presentes, as propostas para o arrendamento do serviço do novo caes do porto desta capital.

O Dr. Francisco Sá explicou á comissao o fim para o qual fôr nomeada, isto é, julgar da idoneidade dos proponentes, e marcou a quarta-feira proxima para sua reunião.

O Dr. Parreiras Horta, director de obras e viação, recebeu oito propostas, que são as seguintes:

- 1º, Antonio Nunes Pires;
- 2º, Empresa Industrial de Melhoramentos do Brazil;
- 3º, Carlos de Figueiredo, F. Pereira Passos e Custodio José Coelho de Almeida;
- 4º, Mario de Oliveira Roxo e Geraldo Pacheco Jordão;
- 5º, Alfredo Americo de Souza Rangel e Adolpho Pereira;
- 6º, Dr. Manoel Buarque de Macedo;
- 7º, Dr. Daniel Henninger e Damart & C.;
- 8º, João Teixeira Soares, Heitor Legré e Carlos Sampaio.

Pelo director geral foi lido um telegrapha recebido pelo Sr. ministro da viação, em que a delegação do Theouro em Londres communicava haver sido ali feito o deposito da caução correspondente á proposta n. 7.

As propostas, empacotadas e lacradas, foram rubricadas por todos os presentes e entregue o pacote ao Dr. Francisco Sá, que encarregou o Dr. Parreiras Horta de guardal-o.

Não foi recebida communicação do recebimento de qualquer proposta pela delegação do Theouro em Londres, até á ultima hora.

Depois de quarta-feira será marcado o dia para o estudo e julgamento das propostas.

De acordo com a lei n. 2.221, de 30 de dezembro de 1909, o Sr. ministro da guerra permitiu que vá á Europa aperfeiçoar os seus conhecimentos militares o illustre major Sebastião Francisco Alves, do quadro especial da arma de engenharia e professor do Collegio Militar.

O ministerio da fazenda accitou a fiança da agente do correio de Cosme Velho, nesta capital, D. Leonidia Ferraz Teixeira.

O Sr. ministro da fazenda autorizou o delegado fiscal no Estado do Espírito Santo a descontar dos vencimentos do bacharel Canillo Vieira Chaves, ex-juiz federal na secção do Amazonas, a importancia da differença de sello que não consta ter sido arrecadada pelas suas nomeações em 1886 e 1905, de juiz de direito da comarca de Loreto, no Maranhão, e juiz federal no Amazonas, caso o interessado não prove estar quitto do mencionado sello.

O Sr. ministro da fazenda declarou ao seu collega da justiça que não pôde ser cumprida a sua solicitação para serem pagos todos os accrescimos de vencimentos a lentes, substitutos e secretarios da Faculdade de Medicina desta capital, enquanto comportar a despeza o credito de 38.000\$, consignado no orçamento, por se achar este credito com applicação ao pagamento, no corrente exercicio, dos accrescimos dos vencimentos concedidos nos exercicios anteriores.

A caixa de conversão recebeu hontem 1.554 libras, 100 francos, 1.000 dollars e 1.000 marcos, correspondentes a 29.008\$507.

As retiradas foram de 1.838 libras, 1.790 francos, 1.150 dollars, e 1.000 quarcos, equivalentes a reis 35.129\$621.

Foram trocadas cedulas dilaceradas na importancia de 530\$000.

O Sr. ministro da fazenda mandou ouvir o director da Escola Nacional de Bellas Artes sobre o pedido de isenção de direitos, feito por frei Rog Burgers, para uma estatua im-

portada com destino á cidade de Theophilo Ottoni, em Minas Geraes, para se verificar se se trata de uma obra de arte.

Com o Sr. ministro da fazenda conferencia hontem acerca da carteira cambial do Banco do Brazil o Dr. Norberto Ferreira.

O Sr. ministro da fazenda mandou rectificar o nome do collector federal em Piracicaba, S. Paulo, cujo verdadeiro nome é Paulo Bruhu.

## BRAZIL-URUGUAY

A DELEGAÇÃO ORIENTAL

Os illustres delegados uruguayos foram hontem ao palacio Itamaraty entregar ao barão do Rio Branco o mimo que foi offerecido a S. Ex. pelo Club Rivera.

O Sr. senador Carlos Travieso, Drs. Alberto Guani, Lorenzo Barba-gelata e Mateo Margarinos e coronel Manoel Rodrigues chegaram a palacio á 1 hora da tarde.

O mimo, uma linda estatua de bronze, "O gadocho", foi entregue pelo Dr. Carlos Travieso que nessa occasião pronunciou ligeiras palavras, saudando a S. Ex. como o grande pioneiro da paz e do confraternidade americana.

O Sr. ministro das relações exteriores respondeu agradecendo. A delegação uruguayá retirou-se logo depois, seguindo então, a visitar o túmulo do Sr. João Baptista, ali depositando flores.

A placa de bronze enviada pelo Club Rivera, um bello trabalho em bronze, incrustado em um bloco de onyx, ficou guardada no palacio Itamaraty para ser depois adaptada ao túmulo do saudoso ex-presidente da Republica. A placa tem os seguintes dizeres, em letras do alto relevo: "O povo uruguayo ao Dr. Affonso Penna".

Pela barca das 4 horas, os nossos distinctos hospedes subiram depois para Petropolis, para tomar parte no banquete que lhes offereceu o general Rufino Dominguez, ministro do Uruguay, no palacio da delegação.

A noite assistirão ao baile do Club dos Poetas, naquela cidade.

O Sr. barão do Rio Branco offerece-lhes, hoje, um almoco.

Requerimentos despachados pelo Sr. ministro da viação:

Carlos Luiz da Motta e Pedro Ferreira dos Anjos (2)—Apresentem certidões de seu tempo de serviço, extrahidas das folhas de pagamento, comprehendendo o tempo decorrido até á publicação no *Diario Official* dos decretos de suas aposentadorias.

## PAN-AMERICANO

BUENOS AIRES, 16.

"El Diario", commentando as ultimas noticias a respeito da IV Conferencia Internacional Americana, que deve reunir-se nesta capital em julho proximo, volta a afirmar que, em virtude da pessima orientação seguida pela chancellaria uruguayá, actual ministro das relações exteriores, não se dá a menor tremenda fracasso para a Republica Argentina.

Diz "El Diario" que os principios responsaveis por esse desastre diplomatico são os Srs. Estanislao Zeballos e Victoriano La Plaza, actual ministro das relações exteriores, — o primeiro, porque é sabido que sempre se sae mui em tudo que se mette, e o segundo, por estar seguindo as mesmas normas do Sr. Zeballos quando foi ministro das relações exteriores. (Agencia Americana.)

## A NOSSA VIAÇÃO FERREA

O Dr. Francisco Sá, ministro da viação, autorizou a Companhia Auxiliadora de Chemins de Fer au Brésil, arrendataria da rede meridional do Rio Grande do Sul, a importar sete pontes metallocas, de 10 metros de vão cada uma e pesando 42 toneladas, e duas de seis metros, pesando seis toneladas.

Esses viaductos serão lançados na linha ferrea em construção de Passos Fundo ao rio Uruguay, onde se ligará á estrada S. Paulo-Rio Grande.

Foram approvadas as tomadas de contas da estrada Victoria a Diamantina, correspondentes ao 2º semestre de 1908 e 1º de 1909.

Os documentos referentes a esses processos foram remetidos ao delegado do Theouro Nacional em Londres.

A ponta dos trilhos da estrada Victoria a Diamantina achá-se actualmente no kilometro 376, já além de Derrubadilha.

Nesse trecho do avancamento será feita a travessia do caudaloso rio Doce, passando a estrada para a margem esquerda; a ponte metallocas terá 400 metros de vão.

O Dr. Pedro Nolasco, um dos directores da companhia, achá-se na Europa providenciando para o inicio dos trabalhos de electrificação de toda a linha e montagem de altos fornos para fabrica de ferro e aço.

**S. PAULO, 16.**

Reunio-se amanhã, em Campinas, uma assembleia extraordinária da Companhia Mogiana de Vias Fereas, a fim de tratar do aumento do capital da empresa e da emissão de um emprestimo, cujo producto será destinado ás obras de construção da linha de Santos e outros ramos.

A assembleia deliberará com qualquer numero de accionistas. (Serviço do Paiz.)

## COMETA DE HALLEY

Do Observatorio recebemos a seguinte communicação:

"Este cometa, que hontem quasi não pôde ser observado, foi hoje, 16, visto a olho desarmado, das 4 horas e 30 minutos até 5 horas e 30 minutos.

O seu brilho augmentou consideravelmente, passando a cauda a ter cerca de dois graus de comprimento e o nucleo a 3ª grandeza. O nucleo não é um ponto e sim uma pequena area, com contornos um pouco diffusos, de forma circular e do diametro aproximado de dois minutos.

De ora em diante, qualquer pôde ver o astro pouco acima do horizonte a E. e ás 5 horas da manhã."

Está, pois, á vista de qualquer um o famoso vagabundo dos espacos, cujo volume apparente cresce de dia para dia e já ás 18 de maio, quando chegará o mais perto possivel da terra, continuando após sua estranha rota.

**BUENOS AIRES, 16.**

O director do Observatorio de La Plata, em nota enviada aos jornaes, communicou estar sendo observado ha tres dias naquella estabelecimento o cometa de Halley, accrescendo que por estes dias poderá ser visto esse cometa a olho nu. (Agencia Americana.)

O Sr. ministro da fazenda communicou ao presidente da Camara dos Deputados ter sido entregue ao sub-director da secretaria da Cama-

ra, Cícero da Costa, a quantia requisitada, na importancia de 75.322\$020, por conta do credito de 301.288\$118.

Foi nomeado para o cargo de representante da fazenda nacional nos processos de desapropriação para as obras do porto desta capital o Dr. Theotonio Chermont de Brito.

Para o cargo de almoxarife da 6ª divisão da Estrada de Ferro Central do Brazil (prolongamento) foi nomeado o Sr. Adolpho Sá.

## A CARTA CINCOENTA

"Sr. redactor do *Paiz* — Mais uma vez venho importunar-o, pedindo agasalho em seu jornal para as linhas que se seguem, bem como para as cartas que me foram dirigidas pelo advogado Ovidio de Souza Lima, prezado amigo do asqueroso Anísio, e Luiz Porfírio da Rocha.

As contradições que esse typo aponta como existentes nas asserções dos dois cavalheiros que me dirigiram as cartas publicadas no *Paiz* de 15 do vigente, só se prestam para defesa dos criminosos que, falhos de provas demonstrativas de innocencia, se apagam, como qualquer naufrago





# TELEGRAMMAS

## EXTERIOR

**LISBOA, 16.**  
Devido aos trabalhos parlamentares, os ministros somente hoje levarão a assignatura regia os diplomas das suas pastas, que deviam ter sido assignados hontem.

**LISBOA, 16.**  
Consta que a commissão de inquerito sobre a questão Hinton, será formada por um membro de cada grupo politico com representação na Camara.

**LISBOA, 16.**  
Foi hoje inaugurada, com certa solemnidade, a exposição de pintura na Sociedade Silva Porto.

O acto foi presidido pelo rei dom Manoel.

**LISBOA, 16.**  
A população das povoações dos conselhos administrativos vizinhos da Carrazeda d'Anciães, foi hoje a estação do caminho de ferro do Tua e destruiu grande quantidade de pipas de vinho que deviam seguir para Bragança.

Tudo esse vinho procedia das provincias do sul.

**LISBOA, 16.**  
A Camara dos Deputados discutiu hoje a acta da ultima sessão, falando grande numero de deputados da maioria e das opposições.

A discussão continuará na sessão de segunda-feira proxima.

**MADRID, 16.**  
Na carruagem onde viajava o Sr. Sol y Ortega, deputado republicano, contra quem foi hontem disparado um tiro, foi encontrada a bala, que penetrou na madeira, a altura, aproximadamente, da cabeça do politico. Foi effectuada uma prisão.

**MADRID, 16.**  
Até o dia 15 do corrente foram beneficiados com o indulto real do dia 21 de fevereiro passado mil oitocentos e noventa individuos, que se achavam presos por cumplicidades nos acontecimentos de julho do anno passado.

**MADRID, 16.**  
O presidente do conselho de ministros, Sr. José Canalejas, visitou em sua residencia, o Sr. Segismundo Moreta, chefe do partido liberal.

A conversa dos dois estadistas durou cerca de uma hora e versou exclusivamente sobre os altos interesses do partido e do paiz.

**BILBAO, 16.**  
Continúa o lock-out dos patrões.

Os grevistas persistem na sua attitud primitiva e firmemente resoluídos a não transigir.

Em Gijón, os carpinteiros declararam-se esta tarde em greve, manifestando-se em todo solidários com os estivadores.

Houve já alguns encontros entre os grevistas e os esquirols, resultando sair feridos por bala varios trabalhadores.

**BILBAO, 16.**  
Tendo os operarios resolvido reanudar o trabalho, os patrões declararam o lock-out, por tempo indefinido.

**BARCELONA, 16.**  
Foi muito concorrida e correu agitada a sessão da Junta Commercial de hontem, discutindo-se a questão da representação do Ayuntamiento, nas festas do centenario da independencia da Republica Argentina.

A sessão, que começou ao anoitecer, terminou hoje ás 9 horas da manhã, sendo rejeitada a proposta de representação nas festas.

**MELILLA, 16.**  
Marchou para Ceuta uma companhia do corpo de engenheiros militares.

**MARSELHA, 16.**  
Em vista de estar restabelecida a ordem, o prefeito de policia consentiu em receber a delegação dos inscriptos marítimos que não estão sendo processados.

Ha esperanças de que o prefeito consiga pôr termo á greve.

**NICE, 16.**  
O aviador inglez Rawlinson caiu ao mar quando fazia experiencias com o seu aeroplano.

O aviador saiu incolume, mas o aparelho ficou inteiramente inutilizado.

**LONDRES, 16.**  
A Wesleyan Missionary Society, desta capital, affirma que nas desordens de Chang-Sha foram destruidas muitas propriedades de europeus, mas que não ha mortes a lamentar.

**LONDRES, 16.**  
Noticia o Morning Post, em telegramma de Tokio, que se demittiu o residente geral do Japão na Coréa, visconde Sone.

**BERLIM, 16.**  
Telegrama de Sasnitz communicando que foi encontrado hoje o cadaver do deputado Del Bruck, uma das victimas do desastre do balão Pommeri, occorrido perto daquelle porto no dia 3 do corrente.

**BERLIM, 16.**  
O tribunal de Allenstein começou hoje o julgamento da viuva do major von Schoenebeck, accusada de ter incitado o amante a assassinar seu marido.

O enqthao que matou o major em duelo, em 1907, está sendo tambem julgado pelo mesmo tribunal.

**BERLIM, 16.**  
Em virtude do lock-out declarado pelos empreiteiros de construcções ficaram sem trabalho cento e cincoenta mil operarios de diversos officios.

Devido ao lock-out dos mestres de obras, estão actualmente sem trabalho cerca de duzentos mil operarios de construcções civis.

Até agora os grevistas têm-se mantido em attitud pacifica.

**VIENNA, 16.**  
O imperador Francisco José recebeu o Sr. Roosevelt, ex-presidente dos Estados Unidos da America do Norte, em audiencia particular.

Os dois altos personagens conversaram por muito tempo, com certa intimidade.

A noite, o Sr. Roosevelt foi jantar com o presidente do conselho

commum de ministros, barão Lexa de Aherenthal, no ministerio do exterior.

**VIENNA, 16.**  
Chegou a esta capital o general Julio Roca, ex-presidente da Republica Argentina, acompanhado de sua familia.

**VIENNA, 16.**  
O nuncio apostolico nesta capital visitou esta tarde o Sr. Theodoro Roosevelt, ex-presidente dos Estados Unidos. Essa visita está sendo muito commentada.

O imperador Francisco José offerece esta noite um banquete ao Sr. Roosevelt.

**BORDEOS, 16.**  
Os inscriptos marítimos deste porto resolveram declarar-se em greve, por solidariedade com os seus collegas de Marselha.

**CEUTA, 16.**  
Nota-se uma actividade febril na construcção de barracões e hospitais capazes de alojar um corpo de exercito de 24.000 homens.

**PETERSBURGO, 16.**  
A Duma Nacional approvou, na sessão de hoje, o projecto de lei em discussão, que fixa o contingente de recrutas para 1910.

A opposição absteve-se de votar.

**BUDAPEST, 16.**  
Estão sendo processados seis deputados húngaros, por causa da aggressão ao presidente do conselho, na sessão da Camara húngara de 21 do mez passado.

**VIENNA, 16.**  
Está officialmente desmentida a noticia de que o rei Eduardo partiria brevemente para a Italia, afim de se encontrar ali com a rainha Alexandra.

**DUNKERQUE, 16.**  
Os inscriptos marítimos deste porto declararam hoje a greve geral da classe.

**COPENHAGUE, 16.**  
Encerraram-se hoje os trabalhos parlamentares.

**MUNICH, 16.**  
Continuam hoje, com brilhante resultado, as experiencias de lançamento de torpedos aerios. Os dirigiveis empregados nessas provas obedecem facilmente a todas as manobras dos pilotos.

As autoridades militares que assistem ás experiencias mostram-se plenamente satisfeitas com os resultados já obtidos.

**ROMA, 16.**  
Inaugurou-se a Exposição Agricola e Industrial de Vigodarzere, a dez kilometros de Padua.

Presidiu á inauguração o ministro da agricultura, Sr. Giovanni Raineri, proferindo um discurso, que foi muito applaudido.

**ROMA, 16.**  
O presidente do conselho de ministros e ministro do interior, Sr. Luiz Luzzatti, expediu para Vienna um telegramma de saudações ao ex-presidente dos Estados Unidos da America do Norte, Sr. Roosevelt, recomendando-lhe, ao mesmo tempo, os trabalhadores italianos imigrados naquella paiz.

**ROMA, 16.**  
O ex-ministro da justica, Sr. Orlando, foi nomeado membro do Tribunal de Haya, em substituição ao Sr. Marjorana, ha tempos fallecido nesta capital.

**ROMA, 16.**  
O ministro das relações exteriores, marquez Di San Giuliano, e o barão Lexa d'Aherenthal, presidente do conselho commum de ministros da Austria-Hungria, trocaram hoje visitas de cumprimentos e falaram longamente sobre questões de interesse geral.

Os jornaes, dando noticia dessa conferencia, dizem que os dois estadistas ficaram de accordo quanto á necessidade de um trabalho commum para estreitar ainda mais as relações de amizade entre os dois paizes.

**GENOVA, 16.**  
Devido á forte tempestade que está reinando fora da barra, a rainha da Inglaterra desembarcou do hiato e visitou os principaes monumentos da cidade.

**TURIM, 16.**  
Foi inaugurado hoje festa cidade, com grande cerimonia, o congresso de aeronautica.

Estiveram presentes todas as autoridades locais e muitas familias da alta aristocracia.

**CHANGAI, 16.**  
Corre insistentemente o boato de que nas desordens de Chang-Sha foi assassinado, pela população revoltada, o governador da provincia de Hunan.

O governo central ordenou que, sobre Chang-Sha partisssem, a marchas forçadas, mais dois regimentos.

**TOKIO, 16.**  
O ministerio da marinha recebeu communicação de ter sossobrado hoje, na bahia de Airo-Shima, um submarino da marinha de guerra japonesa.

A communicação nada diz sobre a sorte da tripulação.

O mesmo ministerio recebeu tambem um telegramma de Amoy, informando que o cruzador norte-americano Cleveland saiu hoje daquelle porto com destino a Han-Kau, afim de proteger os americanos residentes em Chang-Sha, onde as desordens estão assumindo caracter gravissimo para os estrangeiros ali residentes.

**NOVA YORK, 16.**  
O governo dos Estados Unidos enviara uma divisao naval para assistir ás festas do centenario argentino.

A divisao permanecerá em Buenos Aires duas semanas e dali seguirá para Montevideo, onde deve ficar desde o dia 1 até 10 de junho.

De Montevideo partirá para o Rio de Janeiro, devendo chegar ali no dia 14 de junho e permanecer nesse porto até o dia 28.

**LIMA, 16.**  
Conferenciaram com o ministro Torres os ministros da America do Norte, Hespanha, Inglaterra e Argentina, sendo discutidos os meios diplomaticos de harmonizar o Peru e o Equador; entretanto, o ministerio da guerra prosegue nos preparativos

para o caso de guerra, sendo chamada o general Cáceres.

Em Callao foi aberta uma subscrição para compra de destroyers.

Communicam de Guayaquil que 500 familias peruanas estão na miseria, devido aos assaltos e saques promovidos pela multidão.

As tropas equatorianas estão sendo concentradas nas fronteiras do Peru.

**SANTIAGO, 16.**  
A imprensa oppõe-se a que o Sr. Ismael Tocaral assumia a presidencia, durante a ausencia do Sr. Montt.

**BUENOS AIRES, 16.**  
Foi observado hoje, ás 5 horas da madrugada, o cometa Halley, na constelação dos peixes, porém com muita pouca brihio. Sua cauda é apenas luminosa na extensão de dois graus, em linha recta, na direcção opposta ao sol.

A commissão de recepção vai hospedar a infante Isabel Elisa no castello Demary, de propriedade do Sr. Uriburu; no palacetto Quintana, o Sr. Pearson, Angelina Campos, Elia Gansen, Rodriguez Larreta e Susana Torres, no castello Maria Bandrix.

Uma exposição hespanhola inaugurou-se ha em 20 de maio e as outras em 9 de julho.

Falleceu a millionaria Anna Brown, de origem irlandesa.

O escriptor francez Huret, ao regressar para a Europa, escreverá um livro sobre a Argentina.

Em comemoração ao centenario, os funcionarios publicos serão presenteados com um mez de ordenado.

(Serviço do Paiz.)

**LA PAZ, 16.**  
Noticia-se que os Srs. Neufise & C., banqueiros em Paris, offereceram ao governo da Bolivia encaregar-se do levantamento de um empréstimo de seis milhões de bolivianos, destinados ao augmento do capital do Banco Nacional.

**ASSUMPCÃO, 16.**  
Informações officiosas dizem que o Senado approvára as alterações feitas no projecto de amnistia politica pela Camara dos Deputados, e pelas quaes não serão amnistiados os criminosos politicos implicados em crimes sujeitos ao foro militar.

O Senado fará ainda nesse projecto uma modificação, estabelecendo tambem que não sejam amnistiados os criminosos politicos accusados de delictos previstos pelo Codigo Penal.

**MONTEVIDEO, 16.**  
Apesar dos insistentes boatos de revolução, mantem-se inalterada a situação financeira.

Os titulos negociaveis na Bolsa desta capital continuam a subir, em virtude da grande procura.

**MONTEVIDEO, 16.**  
A data do centenario da independencia da Republica Argentina será comemorada em toda a Republica do Uruguay com grandes manifestações de sympathia pelo paiz vizinho e amigo.

Está resolvido que o governo promoverá, nesta capital, a 25 de maio proximo, grandes festas publicas em homenagem á Republica Argentina, concedendo fériás em todas as repartições.

Projectam-se tambem outras festas particulares em homenagem á mesma data, havendo festas em todos os departamentos, promovidas pelos argentinos.

O intendente desta capital, Sr. Basilio Muñoz, está organizando o programma dos festejos que aqui serão feitos.

Essa commissão partirá desta capital no dia 18, á noite, com destino a Mendoza, indo depois aguardar o presidente do Chile em Cuevas, na fronteira chilena.

**MONTEVIDEO, 16.**  
Esta manhã, quando uma turma de escaplandres descia ao fundo do mar para o serviço das obras de construcção do novo cás, encontrou o casco de um navio á vela, quasi completamente destruido, a cerca de trinta metros de profundidade.

Pelas investigações que foram feitas, chegou-se á conclusão de que esse navio se tinha submergido no local ha cerca de setenta annos.

**MONTEVIDEO, 16.**  
Chegou hoje a esta capital o geologo norte-americano William Converse Kendall, professor da Universidade de Georgetown, e que vem em viagem de estudo á America do Sul.

**MONTEVIDEO, 16.**  
Parece que as duas facções, radical e conservadora, do partido nacionalista, chegaram a accordo a respeito da attitud do partido nas proximas eleições presidenciaes. Pelo menos é isso o que se affirma em diversos centros politicos, onde se commenta vivamente a noticia de que em breve ficará constituído um comité central mixto, encarregado de orientar os trabalhos de propaganda eleitoral.

**LA PAZ, 16.**  
O individuo Copa, que ha tempos assassinou duas crianças, seus proprios filhos, nesta capital, foi condemnado á morte. O advogado apellou da sentença.

Está concluindo o ramal da estrada de ferro de Jais-Paraná a Santo Antonio, tendo sido entregue hoje ao trafego.

**BUENOS AIRES, 16.**  
Partiu hoje para a Europa o general Lorenzo Winter, que tenciona percorrer, em viagem de estudos, durante alguns mezes, os principaes paizes europeus.

**SANTIAGO, 16.**  
Principiaram as obras para a erecção do monumento que vai ser levantado, nesta capital, em homenagem á Republica Argentina e symbolizando a paz.

Nesse monumento, que será inaugurado pelo presidente da Republica Argentina, em setembro proximo, quando aqui vier retribuir a visita do presidente do Chile a Buenos Aires, ha diversas allegorias á historia dos dois paizes.

**SANTIAGO, 16.**  
El Mercurio, estudando a personalidade politica e militar de Cornelio Saavedra, um dos proceres da independencia chilena, apesar de ser argentino de nascimento, advoga a idea de lhe ser levantada nesta capital uma estatua por subscrição publica, em lembrança dos serviços que prestou ao Chile.

**SANTIAGO, 16.**  
Confirma-se a noticia, segundo se affirma em centros semi-officiosos, da renuncia do ministro do Chile no Rio de Janeiro, Sr. Francisco Hierboso.

Acrescenta-se que são candidatos a essa vaga os ministros da guerra e da fazenda, respectivamente, os Srs. Roberto Barese e Joaquim Figueiroa.

(Serviço da Agencia Americana.)

**INTERIOR**

**MARANHAO, 16.**  
O Dr. Luiz Domingues, governador do Estado, offereceu hoje, em palacio, um almoço intimo ao Sr. Frederico Figueira, que regressa hoje para Barra da Corda.

Tem sido muito verberado o acto do inspector de portos e costas, prohibindo ao pratico da barra Cecilia Caeres de pilotar os navios mercantes que entram e saem a barra do porto do Maranhão.

Embora o Sr. Caeres não pertença á Associação dos Praticos, possui titulo de nomeação de pratico e os requisitos legais, exigidos pelo decreto n. 6.846, de fevereiro de 1908, referendado pelo proprio ministro da marinha, considerando livre a praticação.

Seguem para ahi amanhã os Srs. Jorge Maíra, tachygrapho, e João Pennaforte, agente aqui da Companhia Sul America.

**FORTALEZA, 16.**  
Em transito para Belém, desembarcou nesta capital o visconde de Monte Redondo.

O coronel Casimiro Montenegro offereceu ao distincto capitalista um almoço, no qual tomaram parte o governador do Estado, o secretario do interior, o comandante da força policial, o administrador dos correios e outras pessoas gradas.

**MACAHE, 16.**  
Causou má impressão a retirada do juiz de direito Abel Graça pelo expresso, antes da chegada do trem especial, allegando estar coagido por terem as bandas de musica militar se hospedado no mesmo hotel em que elle se achava.

**MACAHE, 16.**  
O deputado Oliveira Botelho foi aqui vivamente felicitado por ser o candidato do grande partido republicano á presidencia do Estado.

O partido republicano regenerador fará convite especial politico á S.Ex. para visitar o municipio.

**PARAHYBA, 16.**  
O jornal Estado tem publicado diversos telegrammas do Dr. Augusto de Santa Cruz, de Alagoas Monteiro, pedindo garantias para sua vida ao governo do Estado, cujas autoridades e força policial, com cangaceiros, desenvolvem horrivel perseguição contra elle.

Por falta de numero de jurados, foi adiado o terceiro julgamento do Dr. Rioldano Prado, que assassinou ha tempos, em plena sessão do jury, um seu cunhado.

Inicia-se amanhã a temporada de foot-ball do presente anno.

O secretario da justica ordenou ao 1º delegado auxiliar que providencie no sentido de serem os xadrezes desta capital visitados ao menos uma vez por mez.

O mesmo secretario prohibiu que a cadeia receba presos sem ordem por escripto de autoridade judicial ou policial, afim de evitar abusos.

**PORTO ALEGRE, 16.**  
Seguiram para ali o senador Cassiano do Nascimento e o deputado Domingos Mascarenhas.

Partiu para o Estado do Paraná o general Alfredo Barbosa.

Falleceu o Sr. João Grunewald, considerado constructor e architecto.

A classe operaria desta capital projecta grandes festejos para o dia 1º de maio.

Dentro de poucos dias será iniciada a publicação de um novo periodico local, que se chamará Revista dos Municipios.

(Serviço do Paiz.)

**S. PAULO, 16.**  
A Camara Italiana do Commercio, hontem reunida, deliberou que o commercio italiano de S. Paulo se fizesse representar nas exposições de Roma e Turim, em 1911, sendo tratada desde já a organização das commissões.

**S. PAULO, 16.**  
Seguirá na semana proxima para o Rio de Janeiro o senador Campos Salles, que vai tomar parte na sessão extraordinaria do Congresso.

**S. PAULO, 16.**  
No dia 21 do corrente será inaugurado mais um grupo escolar do Estado, na cidade de Monte Alto.

Irá presidir o acto o Dr. Washington Luiz, secretario do interior, que levará na sua comitiva representantes officiaes, de varias instituições e da imprensa.

**S. PAULO, 16.**  
O Estado de S. Paulo diz hoje que o London Bank vai propor um dividendo de 17 o/o, livre de imposto, o que causou uma excellente impressão na praça desta capital.

**S. PAULO, 16.**  
Está sendo feito com grande exito o resgate do empréstimo externo de 6.500.000\$, feito pela Municipalidade de Santos, serviço hoje iniciado.

**S. PAULO, 16.**  
Chegarão ao porto de Santos 1.400 imigrantes europeus, em sua maioria subvencionados pelo Estado.

Esses imigrantes são destinados á zona de oeste.

**S. PAULO, 16.**  
Por terem faltado diversos jurados, foi adiado o julgamento do Dr. Rioldano Prado, que ha tempos assassinou, em pleno tribunal, o proprio cunhado, Dr. Toledo Prado.

**S. PAULO, 16.**  
Chegou, pelo nocturno, do Rio de Janeiro, o general Francisco Glycerio, senador federal.

O general Glycerio seguiu hoje mesmo para Campinas, de onde regressará na proxima segunda-feira.

**S. PAULO, 16.**  
Ha grande animação nos centros sportivos pelo inicio, amanhã, dos matches de foot-ball entre as sociedades paulistas.

**S. PAULO, 16.**  
Os directores da Sociedade de Agricultura estiveram de tarde em conferencia com o Dr. Padua Salles, secretario da agricultura, a respeito da proxima exposição de animaes, que se realizará nesta cidade.

**S. PAULO, 16.**  
Pelo trem da tarde, seguiram para Campinas numerosos accionistas da Companhia Mogiana, que vão tomar parte na assembleia geral dessa empreza, que amanhã se deve realizar naquella cidade, para resolver sobre o augmento de capital e o prolongamento das linhas ferreas até Santos.

**S. PAULO, 16.**  
O maestro Arthur Napoleão, que se encontra aqui ha dias, visitou esta tarde o Conservatorio de Musica, na occasião das aulas.

Os professores e alumnos fizeram festivo acolhimento a Arthur Napoleão, que se retirou visivelmente satisfeito pelas homenagens que lhe foram prestadas.

**S. PAULO, 16.**  
Reuniram-se agora de noite, na Escola de Pharmacia, os lentes desse estabelecimento de ensino.

Em diversos centros, constava que ficara resolvido nessa reunião transformar a Escola de Pharmacia em Faculdade de Medicina.

**S. PAULO, 16.**  
Chegou a esta capital, vindo do Rio de Janeiro, o Dr. Carvalho de Mendonça, que veio expressamente conferenciar com o Dr. Olavo Egydio, secretario da fazenda, acerca da accão movida pelo Estado de Minas Geraes contra o de S. Paulo, por causa da cobrança dos impostos de importação dos cafés mineiros.

**S. PAULO, 16.**  
Foi offerecido gratuitamente á Municipalidade desta cidade pelo condde de Prates um grande terreno nos fundos da rua Formosa para, depois de aterrado, ser aberta uma nova via publica.

**S. PAULO, 16.**  
Partiu para o Rio de Janeiro o inspector do thesouro do Estado, major Luiz Gonzaga de Azevedo.

**BELLO HORIZONTE, 16.**  
O governo do Estado empenha-se em melhorar as estradas de communicação interna do Estado, ordenando com urgencia a construcção de pontes metalicas em varios logares e a reforma de outras que se acham em má estado.

Estão já iniciadas as obras das pontes sobre o rio Itapeceira, em Henrique Galvão; do correjo da Ferrugem; do ribeiro Alberto Dias, na estrada de Barbacena a Prados; do rio Capivara, na estrada do Cipó a Conceição da Serra; ponte da Raiz, no rio Tanque, em Fumil; a das Mamonas, sobre o rio Girão; e a de Chapot, sobre o Piranga e a do rio Verde, na estrada de Ouro Preto a Mariana.

Já foram orçadas as obras para a construcção de pontes metalicas sobre o rio Parapeba, em Bomfim; sobre o Parahyba, na ilha dos Pombos, e sobre o rio Doce, no logar denominado Raso.

A ponte sobre o rio Grande, em Lavras, está quasi concluida.

(Serviço da Agencia Americana.)

**ASSALTO E ROUBO**

Um roubo foi levado a effecto na madrugada de ante-hontem, por audaciosos larpaios, que, conseguindo esconder-se da policia, por meio de uma escadela, com o auxilio de outras pessoas, penetraram no armazim da esquadra da rua Camerino com a da Saude.

Existindo junto ao armazim um jardim que dá subida ao morro da Conceição, os ladroses galgaram a subida de um predio, onde prenderam uma corda, numa clarabóia ali existente, descendo em seguida até o interior da casa do negocio.

De posse do terreno para as operações, os ladroses começaram a empilhar uma revista, onde havia escrivania, depois de a terem arrombado, de onde retiraram a quantia de reis 2.600\$000.

Pela manhã, a hora do costume, os proprietarios do armazim foram abrir a casa e depararam com a escadela, e com a corda, e a mais vestimenta de um roubo, dando pela falta da quantia acima mencionada.

Sen perda de tempo dirigiram-se á delegacia do 2º districto e deram queixa do occorrido ao delegado, Dr. Costa Ribeiro, que se dirigiu para o armazim, encontrando ainda a corda que servia á descida dos ratoneiros, pendurada na clarabóia.

A autoridade encetou logo diversas diligencias para a captura dos criminosos, conseguindo prender na madrugada de hontem, os seguintes individuos que confessaram ser os autores do roubo: Manoel Luiz de Barros, vulgo "Barreto", e Paula Ramos, vulgo "Saracura".

Os dois delegados, Dr. Costa Ribeiro, não apurando, porém, onde se achava a quantia roubada.

Promoveu diligencias para a descoberta completa do avanço do alheio do alheio.

**DESASTRE E MORTE**

As 7 horas e 20 minutos da noite de hontem, estava no seu serviço habitual de tomar conta da caixa 27 da rua José de Res, o guarda José Lopes do Amaral, quando distraído e não vendo a aproximação do trem SC 21, foi por este apallado e atirado á grande distancia.

Com tão forte choque, o guarda perdeu instantos de vida.

A policia do 2º districto fez remover o cadaver para o Necrotorio Publico.













AVISOS MARITIMOS

LLOYD BRAZILEIRO

SOCIEDADE ANONYMA

AVISO

LLOYD BRAZILEIRO  
Tendo o «Jornal do Comercio» retirado a declaração com que ultimamente precedia a publicação dos annuncios do movimento dos nossos vapores, julgamos conveniente informar ao publico que os referidos annuncios e continuam a ser publicados de graça e sem a responsabilidade desta empresa, quanto a exactidão, por isso que não são por nós organizados.

MOVIMENTO DE VAPORES

VAPORES ESPERADOS

DO NORTE:	Satellite..... hoje
	Maranhão..... a 24 Cor.
	Sergipe..... a 25
	Offshore..... a 28
DO SUL:	Paranaguá..... a 22
	Sir O..... a 26
SAÍDA	
GOVIA.....	Entre Pará e Manaus
MANAOS.....	Entre Pará e Maranhão
CEARA.....	Entre Ceará e Maranhão
ALAGOAS.....	Entre Rio e Victoria
S. PAULO.....	Entre Nova York
RIO DE JANEIRO.....	Entre Rio e Recife
JERICO.....	Entre Rio e Recife
MAYRINK.....	Entre Rio e Recife
VICTORIA.....	Entre Rio e Recife
JAVARY.....	Entre A-uncion
VAPOR	
MANAOS.....	Entre Pará e Manaus
SERGI.....	Entre Ceará e Maranhão
ALAGOAS.....	Entre Rio e Victoria
S. PAULO.....	Entre Nova York
RIO DE JANEIRO.....	Entre Rio e Recife
JERICO.....	Entre Rio e Recife
MAYRINK.....	Entre Rio e Recife
VICTORIA.....	Entre Rio e Recife
JAVARY.....	Entre A-uncion

LINHAS DO NORTE

SERVICO DE PASSAGEIROS

O paquete  
BRAZIL

saíra no dia 23 do corrente, ás 10 horas da manhã para  
Victoria, Bahia, Macaio, Recife, Cabedello, Natal, Ceará, Tutoya, Maranhão, Pará, Santarem, Obidos, Paratins, Itacoatiara e Manaus.

LINHA RAPIDA

O paquete  
PARÁ

saíra no dia 21 do corrente, ás 4 horas da tarde, para  
Bahia, Macaio, Recife, Ceará, Maranhão, Pará e Manaus.

LINHA DE SERGIPE

O paquete  
IRIS

saíra no dia 19 do corrente, ás 10 horas da manhã para  
Victoria, Caravelas (Ponta da Areia), Bahia, Estancia, Aracaju, Penedo e Villa Nova  
Cargas pelo trapiche do Norte

LINHAS DO SUL

O paquete  
SATURNO

saíra na quinta-feira, 21 do corrente, a 1 hora da tarde para  
Santos, Paranaguá, Antonina, São Francisco, Itajubá, Florianópolis, Rio Grande, Pelotas e Porto Alegre (com transbordo), Montevideo e Buenos Aires.  
Recebe passageiros e cargas para os portos do Mato Grosso.

O paquete  
FLORIANOPOLIS

saíra no dia 28 do corrente, a 1 hora da tarde, para  
Santos, Paranaguá, Antonina, São Francisco, Itajubá, Florianópolis, Rio Grande, Pelotas e Porto Alegre (com transbordo), Montevideo e Buenos Aires.  
Recebe cargas para os portos do Mato Grosso.

Linhas do Rio Grande a Porto Alegre

O paquete  
PRUDENTE DE MOAES

saíra de Rio Grande ás quartas feiras, para Pelotas e Porto Alegre, dando correspondência aos paquetes das linhas do sul.

Linhas de Mato Grosso

O paquete  
JAVARY

saíra de Montevideo para Curitiba a 1 hora da tarde, para o paquete Saturno.  
O paquete  
Cochitô  
saíra de Curitiba para Curitiba a 1 hora da tarde, para o paquete Javary.

LINHAS AUXILIARES

Linha de S. Mathews  
O PAQUETE  
ITAPEMIRIM

saíra no dia 20 do corrente, ás 4 horas da tarde, para  
Cabo Frio, Itapemirim, Piuma, Hene-venter, Guarapary, Victoria, Barra e Cidade de São Mathews e Viçosa.  
Recebe passageiros e cargas.  
Este paquete recebe cargas para Cachoeira e para a E. F. do Itapemirim.

Linha de Laguna

O PAQUETE  
MAYRINK

saíra no dia 30 do corrente, ás 4 horas da tarde, para  
Paranaguá, S. Francisco, Itajubá, Florianópolis e Laguna.  
Recebe cargas e passageiros, sem baldeação.

Linha Cananéia-Iguape

O PAQUETE  
VICTORIA

saíra no dia 30 do corrente, ás 6 horas da tarde, para  
Angra dos Reis, Paraty, Ubatuba, Caraguatatuba, Vila Rica, S. Sebastião, Santos, Cananéia, Iguape, Paranaguá, Guaratuba e Guaratuba-subú.  
Recebe passageiros e cargas.  
Cargas pelo trapiche do Sul.

LINHAS DE CARGAS

Serviço de cargas entre  
Porto Alegre e Pará

O vapor  
BOCAINA

saíra no dia 30 do corrente, para  
Santos, Paranaguá, Rio Grande, Pelotas e Porto Alegre  
Cargas pelo trapiche do Sul.

O vapor  
IAPABA

saíra no dia 20 do corrente, para  
Bahia, Macaio, Recife, Cabedello, Natal, Ceará, Maranhão, Pará e Manaus  
Cargas pelo trapiche Norte.

LINHA NORTE-AMERICANA

Serviço de passageiros

LINHA DIRECTA PARA NOVA YORK  
O MAGNIFICO PAQUETE  
S. PAULO

dotado de especiaesappare-  
lhos de telegraphia sem fio  
(VIAGEM RAPIDA)  
recentemente construido na Inglaterra, dispondo de optimas accommodações para passageiros de 1.ª, 2.ª e 3.ª classes, de camarotes e peles, grandes camarotes frigorificos, luz electrica, etc., saíra no dia 13 de maio, ás 4 horas da tarde, para NOVA YORK, com escalas por

BAHIA, PERNAMBUCO, CEARA, PARA e BARBADOS

Serviço especial de camara

SERVICO DE CARGAS  
O VAPOR  
PURUS

saíra no dia 30 do corrente, para  
Nova York  
para onde recebe cargas.

VAPOR ESPERADO  
PURUS..... a 23 do corrente

AVISO — As cargas para os paquetes de passageiros só serão recebidas, por mar ou por terra, até 24 horas antes da fixada para a partida. Ordens de embarque encomendas, valores, fretes, passagens e mais informações, no escriptorio, a AVENIDA CENTRAL, NS. 2, 4 e 6.

R. M. S. P.

Koyal Mail  
S. P. C.

MALA  
ITAL INGLEZA

SAÍDAS PARA A EUROPA

ARAGUAYA..... 20 do corrente  
DANUBE..... 27 do "

Cabinas de luxo com todas as dependencias, estalagem, comida, bebidas, etc., e camarotes com uma duz. ou tres camas.

Telegrapho sem fio Marconi em todos os paquetes

O PAQUETE  
AMAZON

comandante H. E. RUDGE  
esperado de Southampton amanhã, segunda-feira, 18 do corrente, saíra para Santos, Montevideo e Buenos Aires  
e depois da indispensavel demora

O PAQUETE  
ARAGUAYA

comandante J. POPE  
esperado de Buenos Aires e escalas no dia 20 do corrente, saíra para Bahia, Pernambuco, Lisboa, Vigo, Cherburgo e Southampton  
no mesmo dia, ao meio-dia.

Em vista da grande difficuldade, reconhecida pelos Srs. passageiros que embarcam neste porto para a Europa, devido ao elevado numero de visitantes, fica resolvido que os Srs. visitantes e amigos dos passageiros só serão admitidos a bordo até duas horas antes da hora marcada para a partida do paquete. Depois daquella hora, somente as pessoas mudadas dos respectivos bilhetes de passagem terão entrada.

Trens especiaes para Londres e Paris, em combinação com a chegada dos paquetes a Cherburgo e Southampton, estando os bilhetes a venda no escriptorio do comissario a bordo.

3.ª classe para Europa..... 116\$000  
A companhia fornece condução gratuita para bordo aos Srs. passageiros de 3.ª e 2.ª classes, sendo o embarque no caso dos Mineiros, ás 9 horas da manhã.

As encomendas e amostras serão recebidas até a véspera da saída dos paquetes.

Viajem do Rio de Janeiro a Nova York em 23 dias, via Cherburgo ou Southampton.  
A Royal Mail S. Packet Co. emite bilhetes de passagens para Nova York, em qual quer dos seus paquetes, em correspondencia com os da companhia White Star e American Line.

Para carter, trate-se com o correto Sr. F. de Sampaio, em escriptorio da companhia, e para passagens e outras informações com

E. L. HARRISON, representante.

AVENIDA CENTRAL 53 e 55

200\$000  
ALUGA-SE a casa da rua Vera Cruz n. 13, com 12 quartos, tendo quatro quartos, duas salas, banheiro, latrinas e um quarto fôr, para criados; bonde do Canto do Rio, saltar na praia de Icarahy esquina da rua do Cruzeiro; a casa fica a um minuto dos bondes e dos banhos de mar; as chaves e informações no n. 14, pedreiro fiador.

220\$000  
ALUGA-SE a casa da rua Barão de Petropolis n. 24, para pequena familia de tratamento; a chave está no n. 20, onde se trata.

ALUGA-SE o bom predio do boulevard Isabel de Pinho n. 14, antigo, e XXI, moderno; na rua dos Voluntarios da Patria, Botafogo, e para ver e tratar no mesmo, depois das 10 horas.

210\$000  
ALUGA-SE a casa nova da rua Vinte de Novembro n. 143, Ipanema, com quatro quartos, tres salas, copa, despensa, cozinha e banheiro, com agua quente e fria; as chaves estão de frente, no n. 224, onde se trata.

250\$000  
ALUGA-SE o predio n. 271 da rua Paratins, Botafogo, com 12 quartos, duas salas, duas latrinas, e mais dependencias; as chaves estão no numero 23, e trata-se no «Jornal do Comercio», sala n. 9, 1.º andar, com o Dr. S. Abreu, das 2 ás 3 horas.

ALUGA-SE a casa da rua Passos Manuel n. 32, com bons commodos; as chaves estão no armazem proximo, na rua das Laranjeiras; trata-se na rua dos Ourives n. 143.

ALUGA-SE o esplendido predio da rua Paula Freitas n. 61, as chaves estão no n. 85; trata-se no mesmo.

ALUGA-SE para negocio limpo, um bom armazem, com commodos para familia; na rua dos Invalidos n. 143.

H. S. D. G.

LINHAS BRAZILEIRAS

SAÍDAS PARA EUROPA

Serviço de passageiros

HOLSTENAUER S. .... 5 de maio

SERVICO INTERMEDIARIO

Vapores mixtos e de cargas

ASUNCION \* o ..... 21 de prente  
SAN NICOLAS \* o ..... 29 " "  
ACOMANIA \* o ..... 13 de maio  
S. PAULO \* o ..... 19 " "  
SANTOS \* o ..... 10 de junho

\* Vapor da H. S. D. G.  
\* Vapor da H. A. L.  
\* Telegrapho sem fio a bordo.

\* Vapor com accommodações para passageiros

Emitem-se bilhetes de passagem para NOVA YORK, via Southampton ou BOULOGNE, em correspondencia com os paquetes da HAMBURG-AMERIKA LINIE, ao preço de 135\$ por passageiro.

CARGAS.—Tratam-se com o correto Sr. W. R. Mac Niven, rua de S. Pedro n. 51, 1.º andar, para as linhas europeas, e com o Sr. H. Campos, rua Visconde de Iguape n. 24, para a linha americana.

Para passagens e mais informações com os agentes

THEODOR WILLE & C., Avenida Central n. 79

HAMBURG-SUDAMERIKANISCH DAMPSCHIFFFAHRTS GESELLSCHAFT H. A. L.

HAMBURG-AMERIKA LINIE

O RAPIDO PAQUETE

KÖNIG FRIEDRICH AUGUST

saíra amanhã, 18 do corrente, para

Bahia, Lisboa, Leixões, Vigo, Southampton, Boulogne S. M. e Hamburgo

ás 2 horas da tarde.

A companhia fornece condução gratuita para bordo aos Srs. passageiros com suas bagagens, sendo o embarque no caso dos Mineiros, amanhã, 18 do corrente, ao meio dia.

Em correspondencia com os paquetes da HAMBURG-AMERIKA LINIE, ao preço de 135\$ por passageiro.

CARGAS.—Tratam-se com o correto Sr. W. R. Mac Niven, rua de S. Pedro n. 51, 1.º andar, para as linhas europeas, e com o Sr. H. Campos, rua Visconde de Iguape n. 24, para a linha americana.

Para passagens e mais informações com os agentes

THEODOR WILLE & C., Avenida Central n. 79

210\$000  
ALUGA-SE a casa da rua Vera Cruz n. 13, com 12 quartos, tendo quatro quartos, duas salas, banheiro, latrinas e um quarto fôr, para criados; bonde do Canto do Rio, saltar na praia de Icarahy esquina da rua do Cruzeiro; a casa fica a um minuto dos bondes e dos banhos de mar; as chaves e informações no n. 14, pedreiro fiador.

220\$000  
ALUGA-SE a casa da rua Barão de Petropolis n. 24, para pequena familia de tratamento; a chave está no n. 20, onde se trata.

ALUGA-SE o bom predio do boulevard Isabel de Pinho n. 14, antigo, e XXI, moderno; na rua dos Voluntarios da Patria, Botafogo, e para ver e tratar no mesmo, depois das 10 horas.

210\$000  
ALUGA-SE a casa nova da rua Vinte de Novembro n. 143, Ipanema, com quatro quartos, tres salas, copa, despensa, cozinha e banheiro, com agua quente e fria; as chaves estão de frente, no n. 224, onde se trata.

250\$000  
ALUGA-SE o predio n. 271 da rua Paratins, Botafogo, com 12 quartos, duas salas, duas latrinas, e mais dependencias; as chaves estão no numero 23, e trata-se no «Jornal do Comercio», sala n. 9, 1.º andar, com o Dr. S. Abreu, das 2 ás 3 horas.

ALUGA-SE a casa da rua Passos Manuel n. 32, com bons commodos; as chaves estão no armazem proximo, na rua das Laranjeiras; trata-se na rua dos Ourives n. 143.

ALUGA-SE o esplendido predio da rua Paula Freitas n. 61, as chaves estão no n. 85; trata-se no mesmo.

ALUGA-SE para negocio limpo, um bom armazem, com commodos para familia; na rua dos Invalidos n. 143.

ALUGA-SE a casa da rua Vera Cruz n. 13, com 12 quartos, tendo quatro quartos, duas salas, banheiro, latrinas e um quarto fôr, para criados; bonde do Canto do Rio, saltar na praia de Icarahy esquina da rua do Cruzeiro; a casa fica a um minuto dos bondes e dos banhos de mar; as chaves e informações no n. 14, pedreiro fiador.

ALUGA-SE a casa da rua Barão de Petropolis n. 24, para pequena familia de tratamento; a chave está no n. 20, onde se trata.

ALUGA-SE o bom predio do boulevard Isabel de Pinho n. 14, antigo, e XXI, moderno; na rua dos Voluntarios da Patria, Botafogo, e para ver e tratar no mesmo, depois das 10 horas.

ALUGA-SE a casa nova da rua Vinte de Novembro n. 143, Ipanema, com quatro quartos, tres salas, copa, despensa, cozinha e banheiro, com agua quente e fria; as chaves estão de frente, no n. 224, onde se trata.

ALUGA-SE o predio n. 271 da rua Paratins, Botafogo, com 12 quartos, duas salas, duas latrinas, e mais dependencias; as chaves estão no numero 23, e trata-se no «Jornal do Comercio», sala n. 9, 1.º andar, com o Dr. S. Abreu, das 2 ás 3 horas.

ALUGA-SE a casa da rua Passos Manuel n. 32, com bons commodos; as chaves estão no armazem proximo, na rua das Laranjeiras; trata-se na rua dos Ourives n. 143.

ALUGA-SE o esplendido predio da rua Paula Freitas n. 61, as chaves estão no n. 85; trata-se no mesmo.

ALUGA-SE para negocio limpo, um bom armazem, com commodos para familia; na rua dos Invalidos n. 143.

ALUGA-SE a casa da rua Vera Cruz n. 13, com 12 quartos, tendo quatro quartos, duas salas, banheiro, latrinas e um quarto fôr, para criados; bonde do Canto do Rio, saltar na praia de Icarahy esquina da rua do Cruzeiro; a casa fica a um minuto dos bondes e dos banhos de mar; as chaves e informações no n. 14, pedreiro fiador.

Companhia Nacional de Navegação Costeira

Serviço bi-semanal de passageiros entre o Rio de Janeiro e Porto Alegre, com escalas por Santos, Paranaguá, S. Francisco, Florianópolis, Rio Grande e Pelotas.

O PAQUETE  
ITAIPAVA

com excelentes accommodações para passageiros de 1.ª e 3.ª classes, saíra para S. Francisco, Rio Grande, Pelotas e Porto Alegre, quarta-feira, 20 do corrente, ás 4 horas da tarde.

Valores pelo escriptorio, no dia 20, até ás 2 horas da tarde.

Cargas e encomendas pelo trapiche Silvino.

N. B. — Os paquetes de passageiros que saem nos subabdos para o sul dispõem de 120 metros cubicos nas suas camarotes frigorificas.

Cargas, quer pelo trapiche, quer por mar, só serão recebidas até a véspera da saída dos paquetes.

Para passagens e outras informações no escriptorio de

LAGE IRMÃOS

23 Rua do Hospicio 23

NORDDEUTSCHER LLOYD BREMEN

SAÍDAS PARA A EUROPA

ERLANGEN..... 7 de maio  
HAMBURG..... 21 " "  
WUPPERTAL..... 4 de junho  
BREITENBURG..... 18 " "

O paquete alemão  
BONN

saíra no dia 23 do corrente, ás 2 horas da tarde, para

Madeira, Lisboa, Leixões (Porto), Antuerpia e Bremen, tocando na Bahia.

3.ª classe para a Europa

90\$000  
1.ª classe: Portugal..... 17 libras  
Antuerpia e Bremen..... 450 marcos

Esplendidas accommodações para passageiros de 1.ª, 2.ª e 3.ª classes, com cozinheiro português a bordo.

A companhia fornece condução gratuita para bordo aos Srs. passageiros e suas bagagens, sendo o embarque no caso dos Mineiros, no dia 23 do corrente, ao meio-dia.

Para passagens e outras informações, trata-se com os agentes

HERM. STOLTZ & C.

66 a 74 AVENIDA CENTRAL 66 a 74

517

PRIVILEGIOS

LECLERC & C., sucessores de Jules Girard, Leclerc & C.

Rua do Rosario n. 159  
Antigo 116  
RIO DE JANEIRO

farmaceutica de obter patentes de fabrica, de Brazil e no estranho

PHARMACIAS

Vasilhame, curativos de Lister, instrumentos chirurgicos, etc., ao maior dispotismo

Moreira Barbosa

OUVIDOR N. 33

Empreza Industrial Mineira

SOCIEDADE ANONYMA

Foi apresentado hoje um memorandum que se acha registrado sob o

N. 232

Nos dias úteis ás 7 horas. Aos domingos ao meio dia.

AGENCIA

MEDICOS

Instrumentos, aparelhos chirurgicos, de desinfecção, etc., o mais variado sortimento.





**ANEMIA**  
As Gótes Concentradas de  
**FERRO BRAVAIS**  
e a mais eficaz e segura  
ANEMIA DEBILIDADE  
CORRES PALLIDAS  
Toda Farmacia e 130, rua Lafayette,  
PARIS. Prospeção grátis.  
FALLENÇA DE FORÇAS

**ROUPAS**  
PARA HOMENS  
Vendem-se todos os dias  
Elegantes ternos de casemira  
inglesa, alta novidade, de 30\$ a  
40\$, na rua do Hospício, esquina  
da dos Andradas.

**ROUPAS**  
PARA HOMENS  
Vendem-se todos os dias  
Riquíssimos ternos de brins de  
cores, puro linho, alta novidade,  
de 20\$ a 30\$, na rua do Hospício,  
esquina da dos Andradas.

**ROUPAS**  
PARA RAPAZES  
DE 12 A 18 ANOS  
Vendem-se todos os dias  
Ternos de superiores casemi-  
ras de cor preta ou azul, de 25\$ a  
30\$, na rua do Hospício, esquina  
da dos Andradas.

**ROUPAS**  
PARA RAPAZES  
DE 12 A 18 ANOS  
Vendem-se todos os dias  
Ternos de brins de linho branco  
ou de cores, de 12\$ a 18\$, na rua  
do Hospício n. 103, esquina da dos  
Andradas.

**ROUPAS**  
MANDADAS EXECUTAR  
SOB MEDIDA  
Ternos de paletó, fazenda a es-  
colher, 60\$ e 70\$. Ternos de fra-  
que de 80\$ a 100\$, na rua do Hos-  
pício, esquina da dos Andradas.

**LIBRAIRIE THEATRALE**  
30, Rue de Grammont, 30  
PARIS  
A Literatura dramatica acaba de enri-  
quecer-se de tres obras que publica a  
Librairie Theatrale, as quaes, sob aspen-  
das de F. de launay, bastante exaltadas  
o theatro contemporaneo.  
São: **L'âne de Buridan**, de  
Robert de Flers e G. de Caillavet;  
**Capitain de Lys**, de Louis  
Juste, de Louis Juste, o mal r suc-  
cesso de eleição; **La puce à  
l'oreille**, a brilhante fantasia de  
Georges Feydeau.

# CREDITO PREDIAL

Funcionando de combina-ção com a **EQUITATIVA**  
CAPITAL..... 500.000.000  
Sede: Rua do Hospício n. 23 — Telefone n. 173  
Presidente, DR. F. DE OLIVEIRA PASSOS.

Edifica recebendo o valor da construção em prestações a prazo longo.  
Garante aos credores a plena propriedade em caso de morte do prestamista.  
A propriedade da graça pelo sortio sem-sinal das aposticas da **EQUITATIVA**.  
Conservação do predio durante o prazo do pagamento — PEÇAM PROSPECTOS.

## SÓ NÃO MOBILIA A CASA QUEM NÃO QUER

MARTINS, MALHEIRO & C. — Rua da Alfandega n. 111 (Entre Ourives e Uruguay na)

**A TURMALINA BRAZILEIRA**  
Única casa que tem lapidação de diamantes e pedras preciosas  
FABRICA DE JOIAS POR MACHINAS APERFEIÇADAS  
Esta casa só vende pedras turmalina e as mais raras e exclusivas do Brasil  
157 AVENIDA CENTRAL 157 — Miguel da Silva Ribeiro  
Compra dian antes e pedras preciosas e muito, Joias e cauchas do Monte de Socorro.  
End. Tel. TURMALINA 276

**A NOTRE DAME DE PARIS**  
GRANDES SALDOS em todas as secções,  
a preços sem precedentes  
Voile religieuse a 2\$000 o metro  
Officinas de alfaiate e de chapéus  
para senhoras  
CHAPÉUS DE CHILE LEGITIMOS A 18\$ 20\$  
22\$, 25\$, 30\$, 35\$ E 40\$000

**CHOCOLATE BHERING**  
CAFÉ GLOBO  
Cacao Soluvel  
Este produto substitui todas as far-  
tas, como sejam phosphatas, farinha  
de trigo e outras.  
Recomenda-se geralmente ás pes-  
soas, convalescentes, anas de leite e  
crianças.  
Como prepara-se: O cacao Bhering  
instantaneamente em pó fino, de cor  
uma excellente chocolate, averru-  
ada de cacao solu- lada, de gosto ex-  
celente e perfume.  
Após haver posto muito agridavel. Su-  
uma colherzinha compositio chimie-  
lo pó soluvel em raciona, perfeita, u  
uma chicara. reza e alto grau d  
omeça-se por di-solubilidade de são ga-  
pauco de agua que-  
e. chicara d ve em  
Aseguida ser cheia  
de leite quente e sem  
Ovidar a assegurar a  
Ovante, pôde-se  
servir bem quente  
excelente cacao so-  
uvel Bhering.  
Bhering & C.  
FABRICA  
RUA 13 DE MAIO  
19  
DEPOSITO  
RUA SETE DE SETEMBRO 103

**TUBERCULOSE**  
— **LYMPHATISMO**  
Poderoso medicamento o  
Vinho Iodo-Tânico  
Phosphato e Glycerinado  
de  
**GRANADO**  
NÃO HA MELHOR!  
O Tridigestivo Cruz,  
aprovado pela Direc-ção Geral d  
Saude Publica, é o melhor remedia  
que se conhece para a cura da tubercu-  
lase e de todas as doenças do espi-  
nhal e de todos os órgãos do corpo.  
O Tridigestivo Cruz,  
Pharmacia Cruz, Depositos: Praça do  
Imperial, Osorio 91 e rua do Hos-  
pício 9 — R. de Janeiro.

**CINEMA ODEON**  
HOJE Domingo, 17 de abril de 1910 HOJE  
Primeira representação nesta cidade de film artisticos  
da Casa Gaumont. O historico e rico film  
**DESCOBERTA DA AMERICA**  
POR CHRISTOVÃO COLOMBO  
Grande concerto no salão de espera para or-  
chestra ODEON  
— **NOVAS AUDIÇÕES PELO AUSTOPHONE** —  
**DUELLO COMICO** — Resistencia especial a toda sorte de feri-  
mentos.  
**A PASTORINHA DE CARRAS** — Comovente drama que  
se representa em maravilhosos scenarios.  
**CHRISTOVÃO COLOMBO** — Sumptuoso film historico, nos dando  
a historia deste grande marujo, victima da injustica daqueles  
tempos.  
**O ALCOOL E SEUS EFEITOS** — Emocionante drama  
Fiv rsidade de um p.t.  
**UM GRANDE DISCURSO** — Efficaz comicos curiosos.  
Como extraordinario **O MINAS GERAIS**  
Na proxima semana:  
**ASCENÇÃO DO DUQUE DE ABRUZZO AO PONTO CULMINANTE DO HIMALAYA**  
**O LOGAR MAIS ALTO DO MUNDO**

**PARQUE FLUMINENSE**  
19 Praça Duque de Caxias 19  
Empreza PASCHOAL SEGRETO  
HOJE HOJE  
**Grandiosa função**  
do cinematographo, palincoas e outras  
varias diversões  
Programa do Cinema  
5 Importantes filhas 5  
Absoluta novidade de Pathé Freres  
1ª PARTE  
**TENHA A BONDADE DE TIRAR**  
comica  
2ª PARTE  
**OS DOIS RETRATOS**  
dramatica  
3ª PARTE  
**ODIO IMPLACAVEL**  
drama  
4ª PARTE  
**A ASTUCIA DE COW BOY**  
deslumbrante drama novissimo  
5ª PARTE  
**O BOM POLICIA**  
drama  
No parque programa com as descri-  
ções das filhas.

**CINEMA OUVADOR**  
Importação directa de aparelhos e filhas dos mais afamados fabricantes  
**EMPRESA STAFFA STAMILE & C.**  
Unicos agentes no Brazil da **ITALA-FILM**, de Torino e da **BIOGRAPH**, de Nova York  
**Hoje -- Domingo, 17 de abril de 1910 -- Hoje**  
Nas matinees serão exhibidas como extraordinarias duas filhas de successo  
Orchestra nas matinees e soirées sob a habil direcção do professor LAFAYETTE MENZES  
1ª parte — **Esqueleto recalcitrante** — Espiandida serie de trucs e fantasia, constituindo este film a um  
tempo trabalho original e interessante.  
2ª parte — **Pela honra de uma esposa** — Esplendido lavor da applaudida fabrica americana Bio-  
graph.  
3ª parte — **Domesticando um marido** — Interessante passagem extra-comica da Biograph.  
4ª parte — **A bella focadora de alaude** — Superior FILM DE ARTE da conceituada fabrica CINES.  
5ª parte — **BOBO NEGRO PELO AMOR** — São as desventuras de um pobre negro, que á po-  
lido a transformar-se em negro para supportar a phi-  
lida do pai da jovem a que ama.  
**A LUVA MEXICANA** — Sensacional film de arte da Biograph, sendo pro-  
tagonista Miss Ethel Eyndee.

**PANTHON INTERNATIONAL**  
Empreza Paschoal Segreto  
134 — AVENIDA CENTRAL — 134  
O maior e mais arrojado salão  
desta capital  
Projeções firmes e nitidissimas  
Cinema 14 film — Nos dias continuos  
**HOJE** Novo e interessante  
programa  
1ª parte — **Viagem a Paris** — Film comissio-  
no e de grandissimo interesse, interpre-  
tado pelo actor A. Linder.  
2ª parte — **A agua e o vinho** — Drama  
lico episodio das ultimas jornadas de  
Paris, comovido e luttuoso film de actuali-  
dade.  
3ª parte — **Aventuras de um**  
**chamfeur** — Interessante aventura de  
um waltz-man que vê, mas não pôde ter,  
a mulher de seu sonho.  
4ª parte — **Amal-vos uns aos**  
**outros** — Ultima palavra da cinematogra-  
fia, em cores naturaes da casa Pathé  
Freres. Comovente e empolgante epis-  
odio moral e philosophico de rara perfei-  
ção (film de altissimo interesse artistico).  
5ª parte — **A futura disciplina**  
**nos batalhões** — Que se gasta  
para fazer o que se não quer?  
Avante! — No palco, em cada sessão d  
miseria humana, ultima criação Lyo-  
nica.  
Na proxima semana, inauguração das  
sessões diurnas especialmente d  
escolas publicas da capital.  
Bar e buffet de 1º ordem  
almoço e jantar a noite.  
Sor etes deliciosos.  
Pr grammas descriptivos e deta-  
lhados do theatro.

**GRANDE CINEMATOGRAHO PARISIENSE**  
Importação directa de aparelhos e filhas dos mais afamados fabricantes  
**Empreza Staffa Stamile & C.**  
Unicos agentes no Brazil da **ITALA-FILM**, de Torino e da **Bio-graph** & C., de Nova York  
**Hoje** Domingo, 17 de abril de 1910 **Hoje**  
1ª parte — **Entre as tribus da alta Nubia** — Im-  
portante film do natural que nos apresenta bellos scen-  
arios da alta Nubia.  
2ª parte — **Pela honra de uma esposa** — Esplendido  
lavor da applaudida fabrica americana Bio-  
graph.  
3ª parte — **O genio do lago** — Deitua composição fantas-  
tica da primorosa fabrica italiana Cines.  
4ª parte — **Domesticando um marido** — Inter-  
essante passagem extra-comica da Biograph.  
5ª parte — **O EQUIVOCO** — Desopilante e hargoso da applaudida fabrica italiana Itala.  
**BREVEMENTE — ISABEL D'ARAGON**, primoroso film de arte historico do reinado de N poles, organi-  
zação da importante fabrica **ITALA**.  
**AVISO**  
Em deferencia dos nossos espectadores, ao publico em geral, bem como em salvaguarda de inter-  
esses de terceiros, damos a seguinte satisfação a proposito da verrina inserta em os annuncios de  
certo cinema da rua da Carioca (lado da sombra) proximo ao largo do Roocio, relativamente á rep-  
resen ação das filhas Biograph: — Sem darmos a minima importancia á modina alludida, fazemos sentir  
apenas que **não nos dizem representantes da Biograph**, mas que somos de facto, legalmente consti-  
tuídos os unicos agentes dos films da Biograph & C. de Nova York, no Brazil, conforme contrato que se  
acha á disposição dos Srs. interessados, em nosso escriptorio. Quanto á questão da apresentação de  
films Biograph naquello cinema, sem o transito pela nossa casa, já a entregamos ao nosso advogado  
para fazer valer os nossos direitos.  
Nas matinees serão exhibidas como extraordinarias mais tres filhas de successo.

**AVISO**  
Em deferencia aos nossos espectadores, ao publico em geral, bem como em salvaguarda de interesses de terceiros damos a seguinte satisfação a proposito da verrina inserta em os annuncios de certo cinema da rua da Carioca (lado da sombra) proximo ao largo do Roocio, relativamente á representação das filhas Biograph: — Sem darmos a minima importancia á modina alludida, fazemos sentir apenas que não nos dizem representantes da Biograph, mas que somos de facto, legalmente constituídos os unicos agentes dos films da Biograph & C. de Nova York, no Brazil, conforme contrato que se acha á disposição dos Srs. interessados em nosso escriptorio. Quanto á questão da apresentação de films Biograph naquello cinema, sem o transito pela nossa casa, já a entregamos ao nosso advogado para fazer valer os nossos direitos.

**CINEMA RIO BRANCO**  
40 — Rua Visconde do Rio Branco — 42  
Empreza Williams & C. — Regem-  
da do maestro Costa Junior  
**HOJE** Domingo, 17 de abril **HOJE**  
DAS DUAS DA TARDE EM DIANTE  
Deslumbrante programma confeccionado  
com sete magnificas filhas e o concurso d  
extima artista cantora  
Mlle. Amica Pellissier  
1ª parte — **Triste occorren-  
cia de um Uatman** — Comica.  
2ª parte — **As astucias do**  
**Cow-Boy** — Drama.  
3ª parte — **Rego-se o publico**  
**que se sirva** — Comica.  
4ª PARTE  
**O VIOLISTA**  
Drama  
5ª parte — **Troça macabra** —  
Comica.  
6ª parte — **Tesoro mio** — Film de  
Julio  
Ferre, posado e cantado por Mlle. A. de  
Pellissier.  
7ª PARTE  
**DUELLO A DYNAMITE**  
Comica  
**AVISO** — Se não é a 6ª par-  
te, substituída pelo pri-  
meiro film de matico  
**OS DOIS RETRATOS**

**THEATRO APOLLO**  
Companhia de opera co-  
mica do theatro Avenida  
de Lisboa.  
Direção musical do  
maestro Assis Pacheco  
**HOJE** Enormissimo **HOJE**  
sucesso!  
**2 ESPECTACULOS**  
MATINEE SOIRÉE  
A'S 2 DA TARDE A'S 8 1/2 DA NOITE  
Em ambos os espectaculos se re-  
presentada a popularissima revista em  
tres actos, 14 quadros e tres apothoses  
**A. B. C.**  
que esta allengando o mesmo extror-  
dinar exito da tem orada flada  
Sempre apupiosos! Enche-  
consecutivos!  
**AMANHÃ**  
Para attender a muitos pedidos, represen-  
tar se ha, ainda uma vez, a inesgotavel  
opereta A VUVA ALEGRE. Terça feira: a  
popularissima revista A. B. C.  
323

**THEATRO CARLOS GOMES**  
**EMPRESA PASCHOAL SEGRETO**  
Journée de l'Amérique du Sud — 10 Rua Luiz  
Gama — Telephone 394  
**HOJE** 2 GRANDIOSOS ESPECTACULOS 2 **HOJE**  
A's 2 horas da tarde A's 8 1/2 da noite  
Matinée familiar SOIRÉE  
Exito incomparavel! \* \* Sucesso estrondoso!  
**KARIBERA**  
genial imitador de mulheres  
e os celebres transformistas de fama universal  
**AUBIN-LEONEL**  
crendores da soberba revista em tres actos "Os typos de Paris".  
Letra de FLEURY — Musica de DELAUNY — Scenarios de KAIL, de Paris —  
Quarta-rona da SA DILIT, d Paris  
1º quadro — **O boulevard St. Martin** — 2º quadro — **O restaurant**  
**Maxim** — 3º quadro — **O foyer de l'Opera de Paris**  
26 typos diferentes em 22 minutos!!  
Exito de toda a troupe Exito de toda a troupe  
BREVEMENTE — Novas estréas

**CINEMATOGRAHO SANT'ANNA**  
Unico falante  
40 e 42 Rua de Sant'Anna 40 e 42  
Proprietario J. Cruz Junior  
Sessões diurnas das 6 1/2 as 12 da noite  
Matinees aos domingos e dias santos  
**HOJE** Grande malinée — **HOJE**  
1ª parte — **Match nautico**  
**Paris versus Frankfurt**  
— Scena natural  
2ª parte — **Em perigo** — Drama.  
3ª parte — **Original vingança**  
— Scena comica.  
4ª parte — **NO PALCO** — Importante re-  
presentação do grande tenor portuguez  
Evaristo Fernandes.  
5ª parte — **Um drama no Far**  
**West** — 3º quadro.  
6ª parte — **A princesa en-  
cerrada num quarto** — Scena  
dramatica da Biograph.  
7ª parte — **NO PALCO** — Estrea do grupo  
Cruz Junior com a comedia em  
um acto, de co-actores notaveis:  
Ducentes contos fazem um homem bonito  
DISTRIBUIÇÃO — Sabina, Maria Rocha;  
Manduca, C. R. Junior; Sabino, José dos  
Santos; Mamede, C. R. Junior.  
Terminada esta comedia com a popular  
ansa da revista **Tun-tun** — **O che-  
gadinho**.  
Amatada — Programma novo.  
TODOS AO CINEMA SANT'ANNA  
Cadeira de 1ª classe..... 15000  
Cadeira de 2ª classe..... 5500

**THEATRO RECREIO DRAMATICO**  
Companhia de Autochoes Lyricos  
De ENRICO SALICI — Empreza E. BOSTI  
**ESTREA**  
Terça-feira, 19 de abril  
A'S 8 1/2 HORAS DA NOITE  
**PROGRAMMA**  
1ª PARTE  
**A GRANVIA**  
MUSICA DOS MAE TROS  
CHUECA E VALVERDE  
2ª PARTE  
**SPORT**  
em um circo equestro  
3ª PARTE  
**Trio SÁLCI em pessoa**  
No seu repertorio de cançonetes,  
duetos e tercetos  
Preços populares  
Camarões, 15.000; cadeiras e galerias  
nobres, 35; galerias numeradas, 15000  
e gerases, 1000.

**CINEMA SOBERANO**  
O verdadeiro CINEMA premiado é onde  
trabham LES BARBERS — O mais ele-  
gante no Rio — Rua da Carioca 49 e 51.  
**HOJE** — Grande programma de atra-  
ção — Comico dramatico-excentrico — LES  
BARBERS — Os afamados artistas con-  
trollados por CHABRETTAS — Projeções nitidas  
em tamanho natural!  
Instalação luxuosa  
**HOJE** **HOJE**  
PRIMEIRA PARTE  
Sport do inverno em Saint Moritz, Suissa  
Segunda PARTE  
CINCO MINUTOS PARA O MEIO DIA  
Scena comica  
TERCEIRA PARTE  
Rivaldades de dois gulas  
Film d'art da Itala  
QUARTA PARTE  
**CHAPÉUS MONSTRO**  
Scena comica da Biograph  
QUINTA PARTE  
**MME. LUCY VALTER**  
no seu variado repertorio  
SEXTA PARTE  
NO PALCO — Na matinee — A comedia —  
Lucrezia Borgia.  
Na soirée — A comedia —  
VARIDOS MODERNOS  
N. B. — Segunda-feira, 25 do corrente  
Gran-via.  
No dia 22-Festival artistico da artista  
brasiliera Antonieta Olga e Mario Brandão.

**CIRCO SPINELLI**  
Companhia Equestre Nacional da Capital  
Federal — Boulevard S. Christovão — Director  
e proprietario, Alfonso Spinelli.  
**HOJE** Domingo, 17 de abril **HOJE**  
SUCESSO! SEMPRE SUCESSO!  
Grandioso espectáculo!  
MONUMENTAL FUNÇÃO!  
na qual se fará executar, na primeira  
parte do programma, excentricos actos  
de acrobacia, gymnastica e en-  
traçadas comicas e, na segunda  
parte, farsas e representações  
pela 45ª vez, a popular  
revista brasileira  
**TUDO PEGA...**  
de BENJAMIN DE  
OLIVEIRA, musica do  
inspirado maestro PAT-  
RICKO DO SACRAMENTO e  
versos de Henrique Carvalho  
**HOJE** SEMPRE NOVIDADES! **HOJE**  
**MAGNIFICA APOTHEOSE!**  
O espectáculo principia ás 8 horas —  
Amatada — Descanso.  
Os bilhetes á venda na bilheteria do  
circo, das 10 horas do dia em diante.  
AVISO — Terça-feira, 19, festa anti-fa-  
de BENJAMIN DE OLIVEIRA e HENRIQUE DE  
CARVALHO.

**CINEMA-PATHE'**  
EMPRESA ARNALDO & COMP. — AVENIDA CENTRAL 147 e 149  
**HOJE** 6 soberbas filhas 6 **HOJE**  
Apresentação do film historico **O DESERTOR**  
Grandiosa acção sobre Napoleão  
**ASTUCIA DE COW-BOY**  
Deslumbrante drama  
**ORELHAS DE BURRO**  
Aventuras de um collegial. Comica  
**ODIO IMPLACAVEL**  
Drama de Mr. Charles Deroix  
**O DESERTOR**  
Sumptuoso film historico — Acção sobre Napoleão, o grande imperador  
é fiel e magistralmente rendido nos seus gestos bruscos e colericos, assim  
como na sua generosidade diante do merito e do valor dos seus.  
SIRVA-SE POR FAVOR  
Engenhoso plano de distribuição de reclames. Comica de successo!  
Na matinee, como EXTRA — **O BATALHAO DE AMANHÃ** — Comica  
Amatada — PROGRAMMA EXTRAORDINARIO

**CINEMATOGRAHO PARIS**  
50 — Praça Tiradentes — 50  
Empreza Pinto, Pereira & C.  
**HOJE** Deslumbrante **HOJE**  
programa  
Esplendido conjunto de verdadeiras no-  
vidades das mais acreditadas fabricas.  
— Exito incomparavel! Sucesso magni-  
fico! **Admissão a 12** — Soirées a 6 1/2  
1ª parte — **EX-AMEN TO NA ILHA DE SUMA**  
**TIA** — Interessante film do natural. Scen-  
arios pittorescos e instructivos.  
2ª parte — **O odio implacavel**  
— Grandioso film dramatico d' com-  
vimento enredo com um desenvolvimento  
de nos minutos apianados. Este drama  
registra mais um successo para a fabrica  
Pathé.  
3ª parte — **SOMNO DO VOLUNTARIO** — In-  
telligente film comica de successo garantido,  
pela originalidade das scenas.  
4ª parte — **URUBA ACABADA** — Bellissimo  
drama, verdadeira novidade da fabrica  
Biograph, somas primorosas e com artis-  
tica exatidão.  
5ª parte — **BOURBARRAM ME A MULHER**  
— Desopilante charge, sobre as aventuras de  
um esposo sem ventura, novidade da fa-  
brica AMBROSIO.  
Na matinees de hoje este grandioso  
film de garantia de successo, inclusive a  
novidade da Biograph, NA ANTIGA CALI-  
FORNIA, apesar de não sermos os unicos  
agentes.  
Sempre novidades. Alugam-se e ven-  
dem-se filhas recbidas dos melhores fa-  
bricantes.

**CINEMA IDEAL**  
60 Rua da Carioca 62 — Empreza C. Pereira, Pinto & C.  
**HOJE** MONUMENTAL PROGRAMMA **HOJE**  
Soberbo conjunto de palpitantes novidades  
A empreza do Cinema Ideal comunica ao publico e aos seus collegas que, apes-  
de não ser representante da grande fabrica americana BIOGRAPH, os seus colla-  
guos sempre representaram os seus programmaes com as mais recentes novidades, ga-  
rantindo mesmo ter a primeira sobre os que se fazem representantes da acreditada  
fabrica. Os dois furos de hoje são:  
**O FIO DO DESTINO E NA ANTIGA CALIFORNIA**  
Dois primorosos e plausiveis e originalidade das theses sustentadas  
1ª parte: **O fio do destino** — Grandioso drama da fabrica Bio-  
graph. — Empolgante de m. d  
amor. Scenas emocionantes. A empreza do CINEMA IDEAL é a unica que  
exibe ha je este grandioso film de palpitante novidade.  
2ª PARTE — **Domesticando um marido** — Fina comedia da fabrica  
Biograph. Um enredo original e um desenvolvimento digno de elogios.  
3ª PARTE — **Salvo pela ciencia** — Segunda parte da serie de arte sci-  
entifica, com tanto successo editada pela fabrica Raleigh & Robert. Scenas d  
grande alcance scientifico.  
4ª parte: **Na antiga California** — Outra novidade da fabrica  
Biograph. Esta filha consti-  
tue um novo triumpho para a grande fabrica americana e para o CINEMA  
IDEAL.  
5ª PARTE — **Calças finas** — Hilarante charge comica. Um marido sem cal-  
ças, que afinal se vê em calças pardas.  
Sucesso grandioso — **O IDEAL TRIUMPHANTE**  
Na MATINEE de hoje, este programma será augmentado com mais uma NOVIDADE  
dramatica da fabrica BIOGRAPH.

**CINEMA BAZIL**  
Praça Tiradentes n. 1, sobrado  
O unico premiado  
e que funciona com 15 janelas abertas e  
10 ventiladores; é, pois, o mais arrojado  
desta capital  
**HOJE!** **HOJE!**  
Grandiosa matinee com oito filhas  
e no palco o esplendido duo  
CRIADAS  
1ª PARTE  
**Kew pittoresca** — Fita natural  
2ª PARTE  
**Amores de Tilda**, a dona  
dora de lóca — Bellissima fita dramatica.  
3ª PARTE  
**Curiosidade de um ho-**  
**teleiro** — Extraordinaria fita comica.  
4ª PARTE  
**Dedicación de uma es-**  
**crava** — Grandiosa fita dramatica, toda  
colorida.  
5ª PARTE  
**Chapões monstros** — Fita  
comica.  
6ª PARTE  
**No palco:** Representará JOSÉ VAZ  
diversas marchas do  
seu vastissimo repertorio, que farão crescer  
a justa fama de  
Imitador.  
Transformista  
e Cançonetista  
Todos ao Cinema Brazil!